



— Ett märkligt förslag från moderaternas sida. Vi som bara går bättre och bättre, säger Sven-Göran Johansson på SJ Resebyrå i Sundsvall. Han vill inte veta av några privata ägare som äventyrar demokratin och lönsamheten hos reseföretaget.

Nej till m-förslag:

— Vi vill inte ha Wall som chef!

Moderaterna vill inte En privat ägare här skulle inte

Nej till m-förslag:

— Vi vill inte ha Wall som chef!

Moderaterna vill sälja SJ Resebyrå, ASG, Tele-Larm AB och andra statliga företag till privata ägare.

— Lansera dom på börsen och låt hugade spekulanter ta för sig av godbitarna, är moderaternas nya motto.

— Nej tack, säger Sven-Göran Johansson på SJ Resebyrå. Vi vill inte ha en Anders Wall till chef, som äventyrar lönsamheten!

Egentligen är idén med att ombilda affärsverkens dotterbolag inget nytt i politiska sammanhang. Det har snarare legat i luften, att moderaterna skulle lägga fram ett dylikt förslag. Igår kom det således.

Det ligger i tiden menar moderaterna. Men det är bråttom eftersom servicen blir sämre i de statliga företagen.

Positiva effekter skulle enligt förslaget bli att konkurrens på lika villkor införs. Dessutom kan affärsverken utnyttja möjligheterna till avskrivningar och skattefria avsättningar. Och det viktigaste enligt (m): Cheferna ska göras avsättbara.

□ Ryggar tillbaka

Men i Sundsvall ryggar företagen tillbaka och förfäras av den blå privatiseringsvågen. Sven-Göran Johansson på SJ Resebyrå har svårt att förstå moderaternas motiv:

— De verkar inte se konsekvenserna av sitt eget förslag.

En privat ägare här skulle inte tänka på personalens trygghet. Risker är att det blir som med Skrinet, säger han.

Och vad det gäller lönsamheten behöver inte den statliga resebyrån ställa sig i skamvrån. Just nu är man klart dominerande på sin marknad och stärker hela tiden sin ställning som Nordens största reseföretag.

— Okey, visst kan staten verka tungrodd, säger Sven-Göran. Men hos oss är det enkelt att få kontakt med cheferna.

— Demokratin fungerar enormt bra, med möten varje vecka. Ibland skäller vi på varandra, men vi löser problemen tillsammans.

På SJ Resebyrå i Sundsvall har personalen själv fått utse sin chef. En duktig affärskille på 35 år som inte lider av byråkratiska anlag. Precis som Sven-Göran och hans kamrater ville ha. Och fick.

— Visst är det viktigt med affärsmissighet. Däremot tror jag inte att den gagnas om Anders Wall eller andra spekulanter får ta över vår resebyrå.

Monopolföretaget Televerket finns också med på listan över tilltänkta offer. Men inte ens där vill man lyssna på det Adelsonska örat.

— Vi betraktar oss som ett välskött företag som inte är i behov av en annan ägare än staten, säger Martin Gustavsson, ekonomichef på Televerket i Sundsvall.

— Det skulle inte gynna abonnenterna om privata tog över Televerket. De skulle välja bort många kunder som idag garanteras vår service.

Martin Gustavsson delar heller inte m:s syn på konkur-

rensproblemet. Men faktum är ändå att Televerket själva bestämmer utbudet på såväl teleprodukter som tjänster. Blir verkligen inte konsumenterna lidande av detta?

— Vi har konkurrens. Ta exempelvis pirattelefonerna som många använder sej av. Men det finns många olika telefoner att köpa också.

Frågan om chefstillsättning inom Televerket är inte problem. Så länge trycket från staten finns kvar, med krav att sköta företaget bra, så länge kommer man att ha duktiga chefer. Ingen kan känna sej fastcementerad på Teletröna, menar ekonomichefen.

□ Sämre service

Postverket får kanske den hårdaste kritiken i förslaget. Moderaterna konstaterar att servicen gradvis försämras, och därför snarast bör överlämnas till börsen i Stockholm för försäljning.

— Jag förstår inte varför moderaterna betraktar oss som ett monopol, säger Jan Lundström som är Sundsvalls postmästare.

— Sanningen är att endast 29 procent av vår verksamhet är monopolskyddad. Resten är utsatt för regelrätt konkurrens.

Som exempel nämner postmästaren paketservice, transporter och bankverksamheten. Samtliga utsätts av stenhård privat konkurrens. Däremot är man från posthåll inte rädd för moderaternas förslag.

— Vi är proffs på transporter och organisation, säger Jan Lundström. Men det vore fel om privata köpare enbart fick rätt att köpa upp de lönsamma delarna i verket. Då skulle glesbygden drabbas hårt.

JANNE BACKMAN