

Tänk om man kunde måla över alla problem!

□ Nu skall det bli nya färger på passagerarvagnarna, och sedan kommer de flesta problem att lösa sig! Enligt SJs informationschef Harry Rosengren "så kommer en uppförskad fasad att bidra till att tågen håller tidtabellerna bättre, eftersom en snygg och fin arbetsplats ökar personalens stolthet för företaget och därmed även arbetsmotivationen".

Det uttalandet visar ju att SJ anser att tågförsejningarna beror på att vi på fältet arbetar för dåligt. Att denna uppfattning råder fick man ju klart för sig redan på de så kallade "kvalitetsträffarna".

Såvitt jag vet så har inte färgen på vagnarna ställt till några problem för resenärerna. När man står på perrongen och tåget kommer in, så hör man inga kommentarer typ "vilken ful färg!"

Istället hörs "att det förbannade tåget aldrig kan vara i rätt tid!" "Skall vi åka i de gamla vagnarna?" eller "vilka skitiga fönster. Tur att jag inte släpade med mig kameran."

Jag vet inte om SJ-ledningen är medveten om att resenärerna färdas inuti vagnarna och inte på utsidan. Lägg istället pengarna på bl a bättre komfort, städning och uppförskning inuti samtliga vagnar.

Alltså även de som går på andra linjer än stambanorna.

Banala synpunkter, men kommer SJ tillrätta med de saker som irriterar resenärerna mest, så får vi nog ett bättre anseende på köpet. Utan dyra konsulter från USA och dyr färg.

Vad hände förresten med Intercity och City Express-målningen?

Den är ju borta igen på de flesta vagnarna. Hur mycket kostade den utredningen med påföljande målning?

Visserligen är inte den rostbruna färgen någon av de vackrare, men i tider när det nästan bara pratas om indragningar, minskade tågkilometer och nedläggningar, så måste det finnas vettigare saker att lägga 100 milj kr på.

Anställ t ex fler reparatörer, så att man slipper se i repblocket:

"Får gå tillsvidare", "Repas dagtid", "Repas hemstation".

Det är inte speciellt uppmuntrande när resenärerna kommer och frågar: "Var skall vi bli stående idag?" Det är en fråga som varit ofta förekommande vintern 85/86, när det gäller motorvagn X9.

Ideliga driftstörningar. Även på de motorvagnar som målades om hösten -85.

Den elektriska utrustningen blev inte bättre av ny färg utvändigt på vagnarna. Men det är kanske någon ny universalfärg som SJ nu skall använda.

Eftersom de flesta problemen med sena tåg kommer att försvinna i och med den nya färgen, så blir väl reparatörerna omskolade till målare.

Tänk om man kunde måla över alla problem, vad enkelt allt skulle vara då.

Nu beror inte alla försejningar enbart på den rullande materialen. "Glädjetidtabeller" som håller enbart om det inte finns några resenärer är ytterligare en orsak. Has-

Hallå SJ-NYTT

När du skriver till Hallå SJ-NYTT: Skriv kort och uppe alltid namn och adress. Vill du, får du använda signatur. Anonyma insändare går däremot direkt i papperskorgen!

tighetsnedsättningar p g a för lite pengar till banunderhållet är en annan. Servinter och vår är det uppfrysningar.

På sommaren är det risk för solkurvor. Folk i gemen bryr sig inte om ifall en tidtabell visar en restid på 3 tim eller på 3 tim 15 min.

Det viktiga är att man kommer fram i rätt tid. Osäkerheten gör att folk väljer buss eller egen bil. Hur många resenärer är det inte som svurit ve och förbannelse när en förbindelse blivit bruten bara för att tåget de kom med var försejat.

Dessa problem kommer förmodligen att bli större i framtiden. Inget snabbtåg kommer att invänta ett försejat tåg från en anslutande bana.

Använd miljonerna där de bäst behövs. Sluta lek!

Morgan Jansson
Uddevalle

Frivillig platsbokning kommer

I nr 11 frågade Kjell-Åke Pramlid om rälsbussen ingick i begreppet "totalresan". Här svarar nu Hans Fingal från Luleåregionen på Kjells undring.

□ Det är ju tråkigt att Pramlid och allvarligt om våra betalande kunder uppfattat det så att vi i regel har otillräcklig kapacitet i våra motorvagnar. Så är inte fallet.

Det planerliga platsutbudet sommartid och helger med trafiktoppar är 116 platser i det aktuella tåget. Maximalt resandantal brukar vi ha i juli där medeltalet resande utgör 91 vid avgång Boden med en topp på 110 resenärer.

Vi följer självfallet fortlöpande belastningen i tågen och försöker anpassa storleken med hänsyn till tidigare resanderäkningar och de resurser vi totalt har tillgång till.

Någon enstaka gång kan dock platsbrist uppstå som under påsken t ex. Att mot denna bakgrund generellt införa platsbiljetter som en möjlighet men därmed också ett krav kommer nog i dessa tåg av flertalet kunder att uppfattas som onödigt besvärligt och förenat med en extra utgift.

Med undantag av sommaren och ett antal helger har vi nämligen i genomsnitt bara ca 30 resande i tågen. Vad vi kan göra direkt är att

i vår planering anstränga oss än mer för att klara trafiktopparna.

Pramlid och alla som har förmånen av personbiljett kan också medverka till detta genom att förslagsvis planera sin fria resa så att de värsta topparna undviks och därmed också leva upp till det som står angivet på baksidan av personbiljetten.

Vi kommer så snart som möjligt pröva att införa en frivillig platsbokning i en vagn i dessa tåg för att se hur det slår.

Hans Fingal
Personaltrafikchef, Luleå

Tacksam brudgum hör av sig

På insändarsidan i nr 12 berättade Ingvar Pehrsson en solskenshistoria om bröllopsbesvär i Halmstad med omnejd.

Här hör nu brudgummen av sig.

□ Vi beklagar djupt att vårt tackbrev till Alf Dalkvist inte har nått honom. Vi har också undrat varför vår historia tidigare inte publicerats, eftersom vi tillskrivit SJ-NYTT. Kanske har den kommit bort på vägen.

Vi känner mycket stor tacksamhet gentemot kollegorna Dalkvist, Fritz och lokförare Persson för deras insatser på vår stora dag. Känslan av att stå stilla på ett järnvägsspår och vara tvungen att inse att vi hinner bara inte fram till den utsatta tiden för vigseln, går bara inte att beskriva.

Tack vare Sjs personal, som inhandlade brudbukett, meddelade rådhuset om vår sena ankomst och framför allt tog väl hand om oss på tåget, klarade vi av det.

Paraden av SJ:s personal i Halmstad när vi steg av tåget glömmes vi aldrig.

Han som körde oss till rådhuset och t o m ledsagade oss in i rådhuset är verkligen värd ett stort tack.

Vår bröllopsdag blev således tack vare SJ både dramatisk och minnesrik. Därför vill vi genom SJ-NYTT till alla som ställde upp för oss framföra ett stort tack!

Tage Öhman
Kristianstad

Personalbiljetter på resebyrå?

□ Allting går ju numera i sparsamhetens tecken, men frågan blir om det inte går till överdrift ibland. Kan nämna nedanstående.

Var i september inne på SJ resebyrå på Götgatan i Stockholm och skulle köpa en FIP rabattbiljett Charlottenberg - Oslo, kostnad 52 kr.

För att skriva ut denna biljett begärdes en avgift på 50 kr. Motivering: Numera är resebyrå helt fristående från SJ och måste klara sina finanser själva och att det därför inte utförs några "gratisarbeten".

Jag åkte till Centralen och fick min biljett. I konsekvensens namn funderar jag nu på följande: Resebyråns personal har väl inte personbiljetter numera eftersom de numera inte är anknuten till SJ?

Dessutom måste lönsamheten bli större om de köper sina resor på sin egen byrå, eller?

Men är det nu så att de har kvar sina personbiljetter, så borde en avgift på, kanske 50 kr tas ut på deras resor, så att vi som går i tågen inte utför "gratisarbeten".

Ragnar Pettersson