

långt från Fritjof Nilsson-Pirantens Vollsjo – för att alla resenärerna på dagens fyra tåg skulle få sitt.

Vincent Kärager – iförd dansk stinsmundering av äldre snitt – säger så här:

– Jag fick idén just från Danmark, där man förr i tiden ofta firade julaftonen på det här sättet längs varenda station på småbanorna. Och det verkar som om de svenska passagerarna också uppskattar den här lilla juluppvaktningen. Och SJ tycks inte heller ha något emot att uppehållet här blir någon minut längre än vad det skulle blivit annars...

Och även om rälsbuszföraren Ove Svensson var något försenad på sin tur från Ystad mot Eslöv tyckte han det var ett festligt avbrott och lät sig väl smaka av den alkoholfria glöggen och pepparkakorna, när Vincent Kärager uppvaktade honom i förarhytten.

Och i de båda rälsbussvagnarna var överraskningen och glädjen stor när Bertina Kärager bjöd omkring och önskade god jul. Det fanns ingen som tackade nej till förplägnaden...

Foto: Rolf Grönwald

stege, 1 000 kr och för komplettering av ett påfyllningsaggregat, 500 kr

*Nils-Erik Persson, Norrköping*, för markering av bangårdstelefoners placering, litografi

Förste reparatör *Torsten Wijk, Nässjö*, för montageplåt för gstrycksskydd i relärum, litografi

Förste reparatör *Tage Nilsson, Gävle*, för spärrnyckel för vridning av borstidon till Da- och Du-lok, litografi

*Sven-Olof Lövdahl, Stockholm*, för anordning för vändning av fätöljer i vagn litt A, litografi

*Gunnar Lundström, Hallsberg*, för ny utformning av vidareändningsplan för godsvagnar, litografi

## DET VAR DÅ DET ...

Ända sedan SJ-NYTTs första nummer har jag med stort intresse läst denna trevliga publikation och inte minst de korta notiserna i början av tidningen.

*Resornas Hus* stod det att läsa i juninumret i år. Där uppgavs bl a att SJ resebyrå på Vasagatan i Stockholm omsätter över 700 milj kronor, varav enbart 400 milj kr flygbiljetter per år.

Det kom mig att tänka tillbaka så där en 35 år i tiden, då jag var chef för en privat resebyråkollega (också vid Vasagatan) och en dag blev uppkallad till en mäktig och barsk byråchef i Kung. Järnvägsstyrelsen, som klart deklarerade att han avsåg att med omedelbar verkan dra in biljettförsäljningsrättigheterna för den resebyrå, som jag företrädde, på grund av grovt avtalsbrott. Jag bad om ett förtydligande och fick då höra, att i vårt skyltfönster i Esseltehuset fanns visserligen en modell av en då modern SJ-personvagn och en del andra attribut alluderande på uppmaningen att resa i Sverige *men* i fönstrets övre del dinglade också en smacker modell av ett trafikflygplan (med ägarbeteckning) och byråchefen ansåg det högst otillständigt att på detta sätt locka allmänheten att flyga, när det i resebyråns försäljningsavtal med SJ angavs något om att byrån skulle verka för SJs intressen.

Nåja, nu blev det inget indraget biljettförsäljningstillstånd men jag fick lova att flygplanet skulle vara borta, när byråchefen gick till jobbet nästa morgon – och det var det också.

Även om konkurrensen är minst lika hård i dag mellan flyg och tåg så verkar nog min berättelse nästan osannolik. Toleransen och förståelsen för varandra lär i hela samhället ha blivit större.

CURT EWERT

## Sekelskiftesresa i Skåne!

Nu kan vi göra en resa i Skåne år 1901 – det krävs endast litet fantasi och så en tågtidtabell som just nytryckts av en firma med adress: Åsperöd station.

Tidtabellen innehåller "Jernvägskarta öfver Skåne" och detaljerade uppgifter om biljettpriserna. Det kostar 1:45 kr från Lund till Malmö i 1 klass och nöjde man sig med "blandat tåg" räckte det med 0:90 i 2 klass. Blandat tåg hade på den tiden inte 1 klass. Malmö – Hässleholm kostade 7:10 i 1 klass snälltåg och 2:95 i 3 klass blandat tåg. Ett snälltåg avgick från Malmö kl 7.35 f och ankom "Hessleholm" 9.05 e. Ett blandat tåg avgick 7.40 f

hamn kunde man åka på 15 min och priset i 1 kl var 40 öre, i 3 kl 20 öre. Malmö – Genarp med uppehåll vid flera idylliska stationer tog 1 tim 10 min och kostade 1 kr i 3 klass och den, som inte ville åka ända till Genarp, kunde i Klågerup byta tåg och åka till Lund. Vid sekelskiftet fanns det järnväg också mellan Hör och Hörby och den 13 km långa resan tog 40 min och kostade 60 öre i 3 klass. Så kan vi fortsätta att åka – där man inte alltid kan ta sig fram med tåg i våra dagar: Tollarp – Åhus, Långebro (Kristianstad) – Brösarp, Åstorp – Höganäs, över den sköna Linderödsåsen, osv.

### Åstorp—Höganäs

Bilj.-pris	[28 km.]	Bt.	Bt.	Bt.	Bt.	Bt.	Gt.
2kl. 3kl.	Från Hesselholm	—	—	7 3 f.	11 15 f.	em.	522 e.
	Afg. Åstorp.	636 f.	—	9 30	21 00	7 11	830
0.30 0.20	" Ormastp.	631	—	9 50	22 6	7 20	842
0.50 0.35	" Hasslarp.	7 9	—	10 9	25 0	7 28	855
0.60 0.40	Ank. Kattarp.	7 15	—	10 15	25 6	7 30	9 0
	Till Helsingb. C. 822	fm.	755 c.	330 F	F 515	930 F	
	Fr. Helsingb. C. 7 0 F	850 F	932 f.	230	F 710	—	
	Afg. Kattarp.	733	914 f.	10 30	314	7 50	910
0.70 0.50	" Westrabj.	739	920	10 40	320	7 57	920
0.80 0.55	" Sturehult	744	925	10 49	325	8 3	930
0.95 0.65	" Mjöhult	753	931	11 0	331	8 10	945
1.10 0.75	" Ingelstr.	758	937	11 10	337	8 16	958
1.40 0.95	Ank. Höganäs	8 5	945	11 20	345	8 25	1011
1.50 1.00	" d:o N. 812	955	11 30	355	8 35	1022	

### Råå—Helsingborg (till den 1 Juni)

Afg. fr. Råå Skd.: 525, 7 0, 10 0 fm., 12 0 m., 230, 530 em.  
Afg. från Råå Sön- och helgdagar: 730, 10 0 f. m., 12 0  
midd., 230, 530, 9 0 e. m. — **Obs.!** Se Sid. 35.

nyaste och mest fulländade.

och stannade vid en massa stationer, som tågen i dag rutschar förbi, och var i Hässleholm 10.44. Snälltåget nådde Stockholm 7.30 e efter att ha gjort uppehåll i bl a "Elmhult, Liatorp, Wislanda, Alfvesta, och Säfsjö". Intill denna tabell talar en annons om för läsaren var han kan teckna "brand- och lifforsäkringar samt lifranter".

Den som vill resa till Tyskland slår upp tabell Malmö – Kontinentens Jernväg. Snälltåget från Stockholm kl 8.40 em kom till Malmö 7.00 fm och avgick 8.55 från Malmö och efter uppehåll endast i Ö Grefvie och Wemmerlöf kom det till Trelleborg n:re 9.38 – resan kostade 1:95 i 1 kl. Båten var i Sassnitz kl 1.50 på eftermiddagen och i Berlin 8.25.

Från Tygelsjö till Klags-

Läsaren finner snabbt att varannan sida har annons om Zenith's margarin som omväxlande kallas "Sveriges nyaste och mest fulländade" och "förmästa". Och på varannan sida "Wolke Punsch", "Meukow Cognac", "Bols gröna Curaçao", "Viner, alla slag, väl aflagrade". Margarin och starkvaror – man må tycka vad man vill om blandningen – men inte var annonserna riktade till lokföraren på vårt tåg som avgick för nära 80 år sedan.

Tidtabellen kostar 14:50 kr och kan beställas genom insättning av beloppet på postgirokonto 94 47 55-8 till ÅSPERÖD DESIGN, Åsperöd station, 270 30 Lövestad. Tidtabellen sänds portofritt.

GÖRAN HOLMSTRÖM