

70000 bassar i bussar

□ Tänk er 1 500 permisvilda soldater, som på en kvart köar sig in i 28 SJ-bussar för att åka hem till mamma eller bruden eller nån kompis. Det händer varje fredag mellan kl 16.30 och 17 på kaserngården "Bataljon Sparre", som tillhör Karlskronas Örlogsskolor — KÖS.

Det gäller de billiga veckoslutsresorna för de värnpliktiga, som började på försök i oktober 1971 men har utvecklats till en jättegrej. Hittills har 70 000 bassar tagit bussen. Skulle man ställa upp alla bussar som använts under tiden fram till idag så skulle det bli en konvoj 2,1 mil lång.

Det är inte endast ekonomiskt i reda pengar, som den här busstrafiken blivit succé. (När det varit som mest bassar i bussar så har 28 bussar stått uppställda på kaserngården).

Om man räknar med att var fjärde av dagens beväring har bil så har i och med den här

busstrafiken tidigare hart när olösliga parkeringsproblem lösts. Polisen är glad och lycklig. En massa olyckor och olyckstillbud har försvunnit.

— Ända sedan vi började med den här trafiken har endast en, säger en incident inträffat, berättar chefen för resebyrån i Karlskrona, Lennart Linder. Det är resebyrån i Karlskrona som sköter hela den här trafiken. Incidenten bestod av en ilsken vpl, som klev på i Göteborg och var lite på kaneln. Han bråkade med chauffören och slet loss två knappar ur uniformen. Han blev sedan bestraffad. Om det blev böter eller burken, som krigsrätten tog till med är för mig okänt. Det är kanske en militär hemlighet.

En annan sak som befälet är glada över är att bussarna väntar på kaserngården. Ingen hinner ut på stan och handla dryckjöm så det är propra soldater som sticker iväg på veckopermis. De kommer ock-

så tillbaka prick kl 24 på söndag ty en kvart före midnatt börjar bussarna rulla in på kaserngården. Det där var tidigare lite si och så med eftersom man ofta tidigare kom med bil. Naturligtvis ville man så länge som möjligt stanna hemma hos mamma eller bruden och sen blev det racerfart tillbaka. Den här busstrafiken har verkligen gjort sitt till för säkerheten på vägarna.

— Vi har åtta linjer som går ut härifrån Karlskrona, säger hr Linder. Ibland är det nio linjer. Det är periodvis då gotlänningarna ska hem.

Linjerna går till Trelleborg, Landskrona via Helsingborg, Göteborg, Uddevalla, Valdemarsvik via Kalmar, Stockholm (egentligen ska bussarna inte få trafikera längre sträckor än 40 mil men Stockholm har fått dispens sas) vidare till Jönköping och Malmö. Ibland kan det vara upp till sju bussar på Stockholm.

Dagens långhåriga soldater har kommit underfund vad bra det är med denna trafik. Kaserterna töms praktiskt taget på allt manskap. Och killarna har fått en sån vana vid det här laget att de to m vet vilka chaufförer som kör snabbast på resp linjer. Dom blir lite lessna om dom inte får plats i favoritchaufförens buss. Då kommer dom kanske hem en halvtimme senare. Det betyder mycket när man bara har ett dygn att leka på eller med.

SJs bassarbussar går inte non stop på målet utan det är 120 olika avstigningsplatser längs linjerna. Och i tidtabellen hittar man de mest fantastiska ortsnamn, som berättar om nedre Sverige, Pukavik och Fjälkinge, Hyllinge, Kvidinge, Åakloster och Frillesås, Rävemåla, Horda och Vägsäl 25/27, Nottebäck och Lenhovda. Vrigstad (inte han på Expressen), Hok och Nya Hjälmsrud. En sån här tid-



tabell skulle man kunna rekommendera till alla dem, som via Patentverket tänker avfalla från Svensson, Petersson, Andersson och Eriksson m fl hederliga sonnamn.

Biljetterna varierar i pris. Stockholm är dyrast — 20 kr t o r. Men det finns fem spännas biljetter också om man bara ska till Brösarp eller Simrishamn förslagsvis.

På onsdagen måste den värnpliktige bestämma sig vart han vill resa. Ty då ska biljetten lösas på markan. Sen sänds beställningarna upp till SJs resebyrå på Ronnebygatan i Karlskrona, som gör upp listorna och beställer bussarna.

Den här dan då jag besökte Karlskrona och "bataljon af Sparre" var det endast ca 500 på kaserngården, som ville hem och vila. Det är liksom inte militär högsäsong nu. Men fr o m september är det de stora laddningarna skeppas iväg.

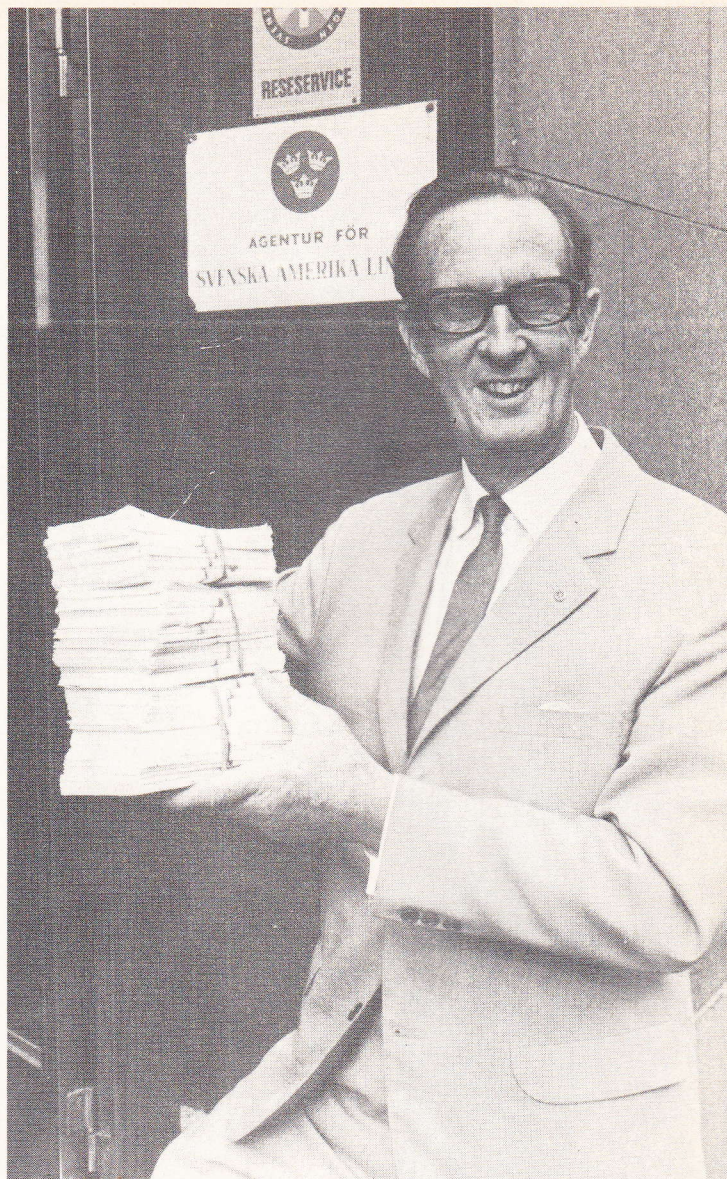
När man samlat upp folket på KÖS går bussarna vidare till KA 2 där även kustisarna kliver på tillsammans med

mannar från flygflottiljerna i Kalmar och Ronneby.

Karlskrona var den första som lancerade den här idén. Och förmodligen den som har den största trafiken, militära rabattresor som det officiellt heter. Andra militärstäder som också har sån här buss trafik över helgerna för de värnpliktiga är bla Boden, Umeå, Östersund, Stockholm, Skövde m fl men Karlskrona toppar listan med sina åtta linjer.

Resorna är endast tillgängliga för värnpliktiga. Så det är ingen chans för befäl eller någon civilanställd att få följa med.

Så det är en hel del att stå i för Lennart Linder utöver det vanliga samt för billinjechefen i Karlskrona B Winterher. Men dom är glada för tillskott i kassan. De enda som sörjer är töserna i Karlskrona, som går miste om en massa boj fränds under vecoksluten. Nu är det mera fritt fram för de civile och töserna är verkligen söta i Karlskrona. Buss på bara.



Resebyråchefen i Karlskrona, Lennart Linder, visar upp en vecokslutsskörd av militärbiljetter

