

SVENSKA JÄRNVÄGSKLUBBEN



74 Nr 03350

INTERAILE 72 2 kl.

SVERIGE

Första gränshattidatum: Dag Mån 72
Sista gränshattidatum: Dag Mån 72

Resandeens namn med efternamn:
Resandeens tillnamn med efternamn:
Namnteckning:

UIC 350 SKr.

INTERNATIONELLA
VÄGSIONEN FEMT

SJ-NYTT

Argång 30 • nr 13/14 • 9 aug 1972

13/14



Gösta Jonssons underhållningsband

MYSTIK på SJ-spår

SJ har blivit en hemlighet fattigare. Det inträffade lördagen den 27 maj. Då kördes ännu ett i raden av sk mystiska tåg till X-stad.

Hemligheternas hemlighet, "Bergslagspilen", avgick på sin jungfruresa för allmänheten från Ludvika i arla morgonstund kl 5.50(!). Förutom från Ludvika trafikområde kom resenärerna också från Fagersta to. Sammanlagt deltog närmare 600 nuvarande och blivande(?) SJ-kunder. Utsålt!

Efter mycket hemlighetsmakeri och många gissningar hamnade det tolv vagnar långa tåget slutligen i vänerstaden Lidköping.

— Det längsta persontåget i Lidköping i mannaminnen, noterade stc Arnold Thiger förnöjt. Han hade måst rekvirera avstignings-pallar långväga ifrån!

I Lidköping bjöds resenärerna på stads promenad, utställningsbesök vid Rörstrands, lunch med underhållning och en bussstur på och kring grönskande Kinnekulle.

Trots ett mindre ljuvt värregn blev resan en publik succé. Till detta bidrog bla tvenne underhållningspatruller med storheter såsom lokförare Bertil "Musse" Andersson, Avesta.

Nu går bergslagsborna bara och väntar på nästa resa utefter hemliga SJ-spår.

Angvisslan, Gg

Omtänksamt

Fryksdalingarna är glada och vänliga människor. Det vet alla som kommit i kontakt med dem. Att omtanken om nästan också är väl utvecklad framgår av det intyg banjobbaren och tillika blodgivaren Thure på Dalbo fick efter en tappning:

"Härmed intygas att Thure Nilsson f. 160619 är i behov av 5 min. paus varje kvart under hela dagen p.g.a. blodförlust.

Sjukvårdscentralen Sunne
Vi på lab."

Omslagsbilden

Ett UIC-pass för ungdomar under 21 år (se art sid 20) ser ut så här. Det är Anne-Christine Sobéus, Resebyrån Vasagatan 22, som håller i när Seved Walther fotograferade dyrgripen å 350 kr.



Ingenjör Sven Björn, LME, informerar civilingenjör Gajewska, Elektrim, om detaljer.

Polskt intresse för svensk signal

Vid årsskiftet träffade AB L M Ericsson ett licensavtal med den polska handelsorganisationen Elektrim i Warszawa. Avtalet avser bland annat licenstillverkning av ett säkerhetsrelä och utveckling av ett geografiskt schemasystem för de polska järnvägarna.

En niomannadelegation av polska tekniker har varit i Norrköping för att i samband med licensavtalet där studera SJ:s moderna signalanläggningar. Även vårt system med växeluppvärmning tilldrog sig gruppens intresse.

Det återstår nu ett stort tekniskt arbete med att anpassa den svenska tekniken till det polska signalsystemet.

Från svensk sida leddes gruppen av ingenjör Sven Björn från L M Ericsson. Polsk ledare var tekniske direktören Makowski.

S A

A propos järnväg

Ön Saliholm i Öresund, som i dag lugnt ligger och väntar på sin flygplats, har en gång i tiden haft järnväg. Under första världskriget uppfördes två fortpå ön och för att upprätthålla förbindelsen mellan dessa anlades en smalspår järnväg.

ITALIENSKA FRIMÄRKEN

Vill Du byta frimärken med italienska kolleger i Ancona vid Adriatiska havet, skriv da till Dopolavoro Ferroviario, Sezione Filateclia, Piazza Cavour 23 60100 ANCONA Italien. Du kan skriva på engelska, franska, tyska och naturligtvis också på italienska.

Dopolavoro Ferroviario är motsvarighet till vårt fritidsförbund och de har i brev bett att vi skall förmedla filatelistkontakter. Vilket vi alltså nu har gjort.



BREVVÄXLING UIC PENFRIENDS

BRITISH RAIL — young clerical officer with interests in motor, racing, fishing, entomology, table tennis and keeping tropical fish, seeks railway girl penfriend, aged 16—19 years, in any Scandinavian country.

Write: Mr Ellis Davies, 34 Woodlands Avenue, Alsager, Stoke-on-Trent ST7 2DL, England.

Tåget snabbast flygplats/järnvägsstation

I våras invigdes en elva km lång järnväg som sammanknyter huvudstationen i Frankfurt med det nya "Rhen-Main"-flygfältet. De nya elektriska motortågen av S-Bahn-typ gör resan från flygfältet till centralstationen eller tvärt om på 12 minuter. Med bil eller buss tar färden ca en timme.

Stuga att hyra

Bollnäs Lokpersonals sportstugeförening har gjort en genomgripande ombyggnad och förbättring av sin stuga i Storvallen, Storlien. Stugan är nu helt moderniserad med elvärme, rinnande varmt och kallt vatten, tv, dusch och torkrum. Stugan har nu tre rum och kök och fyra bäddar, men kan i fullt färdigt skick ha tio bäddar.

Stugan som nu står vid riksväg E 75, ca fyra och en halv kilometer från Storlien, är en fd banvaktstuga, som stått vid Vallsta på linjen Bollnäs—Ljusdal. Den revs sommaren 1957 och fraktades till Storvallen där den återuppbbyggdes under åren 1957—1960. Återuppbbyggnaden liksom den nu utförda tillbyggnaden har i sin helhet utförts av Bollnäs lokpersonal.



Stugan är mycket livligt frekventerad av föreningens medlemmar, men den hyrs ut även i mån av plats till annan SJ-personal. De av SJ-NYTTs läsare som önskar en trivsamt avkoppling i härlig fjällmiljö kan vända sig till stugoföreningens kassör och uthyrare lokbiträde Pelle Nordh, Arboréngsgatan 2, Bollnäs, telefon 0278/114 43.

SJ-NYTT

Tidning för SJ-personalen, postadress 105 50 Stockholm, lokalen Mäster Samuelsgatan 70. Tel 08/22 60 00 riks 08/22 64 20. Ansv utgivare: Gösta Holvid. Redaktör: Fred Marklund. I redaktionen i övrigt: Göran Holmström / Bengt Holmqvist / Claes Horn / Seved Walther, foto. Bildservice: John Hyltskog. Arkiv: Erik Ek. Pren: 12 kr/år, postgiro 4976, SJ Centralförvaltning. Red ansvarar endast för beställt material. Svenska Tryckcentralen AB, Stockholm 1972.