



SJ resebyrå i Sundberg har sin egen utformning av disken. Några av resebyråns personal: Bo Sjöberg (fr h), Rune Lindgren, Monica Eriksson och Gunnar Wikström.

Ny resebyrå i Sundbyberg

□ SJ resebyrå i Sundbyberg har flyttat in i större lokaler i en hörnfastighet Sturegatan 24, med stort skyltskåp utanför entrén.

— Resebyrån har fått dubbelt så stor yta och vi är nu med 175 kvm inte längre trångbodda, säger resebyråchef Bo Sjöberg.

Arkitekt Rune Hjort vid SJ arkitektsektion har gjort ett fint arbete — i entrén pryds en vägg av en väldig världs-

karta och disken är inte lik någon annan resebyrås. Vi sätter värde på att SJs många resebyråer är så individuellt utformade.

Det viktiga här är att affärsreseavdelningen fått ett avskilt läge så att vi kan arbeta mer ostört. Affärsverksamheten är vår största gren och jag tror att vi nu fått ökade möjligheter att expandera i denna.

Vi har fullständig resebyråservice men ändå är det

många kunder som fortfarande har svårt att förstå att SJ resebyrå säljer båt- och flygbiljetter. Resebyrån har snabbtelefon o dyl, är ansluten till det automatiska platsbokningssystemet och får inom kort telex.

Bo Sjöberg tillägger att man första dagen i de nya lokalerna expedierade en jordenrunt-resa — t o m beställd av en privatperson. Det tas som ett gott tecken för framtiden.

GÖRAN HOLMSTRÖM

att denna strategiska linje är hårt utnyttjad.

Det är ganska märkligt att den här första "landbron" kommer att utgöras av den transsibiriska järnvägen, då man vet att Canada skulle kunna offerera ett liknande alternativ utan alla politiska bekymmer och svårigheter. Men så blir tydligen inte fallet.

Pionjärerna på rutten med utgångspunkt från Basel var MAT Transport för tre år sen men trots att man räknat med ca 50 containers per månad med en transporttid på 35 dar blev det i praktiken mellan 40 och 45 dar.

Godstransporter mellan Storbritannien och Fjärran östern sjövägen kommer redan i december 1971 att helt gå över till container. Rysarna erbjuder nu en container-fartygs-service var fjortonde dag mellan London och Leningrad med direkt anslutning till en ny godsexpress service för att allvarligt komma med i bilden på Japantrafiken. Meningen är att ha Moskva som samlingsstation för en rad containertåg från olika europeiska länder. Containertågen ska sen rulla till Nakhodka med samma hastighet som passagerartågen, dvs tillryggalägga sträckan på nio dar.

Det här containertåget började rulla för någon månad sen på prov men det finns också den möjligheten att container och passagerartåg kopplas ihop för att reducera behovet av spår för tåg med högre hastighet.

Man har även allvarligt övervägt att sätta in liknande container-bro mellan Europa och Mellanöstern.

HORN

Landbro Sibirien-Europa

□ Japan har gjort ett avtal med Sovjet att utrusta den nya djuphamnen vid Wrangel som ska underlätta hamnarbetet och skeppningar för nuvarande djuphamnen Nak-

hodka på Sovjets östkust. Vid en runda-bords-konferens träffades nyligen representanter för Intercontainer och de japanska, ryska, tjekiska, polska och finska järn-

vägarna. Detta kan tolkas som ett tydligt tecken på de ryska önskemålen att utvidga container-trafiken mellan Europa och Japan via den transsibiriska järnvägen trots