

SJ resebyråer gör miljonaffärer på Medelhavet

Typaldos-rederiets generalagentur här ökar kraftigt i år

Bland SJ Resebyråers många förmåliga affärskontakter märker man att SJ sedan ett tiotal år har generalagenturen för det grekiska Typaldos-rederiet, som är det största passagerarredariet i Medelhavet, med 24 fartyg för kryssningar och reguljära rutter. Skeppsredaren Spyros Typaldos har för övrigt en stor bas i Piraeus, men huvudkontoret finns i Frankfurt/Main.

Resenärer från Norden svarar för 7 proc av Typaldos Lines' totalomsättning. SJ väntas komma att sälja kryssningsbiljetter, huvudsakligen då för färder till och från Grekland, men även i stor utsträckning till andra Medelhavsländer, för 1,5 milj kronor innevarande år. Därtill bidrar i hög grad de kryssningsarrangemang som anordnas av SJ Resor och andra svenska researrangörer.

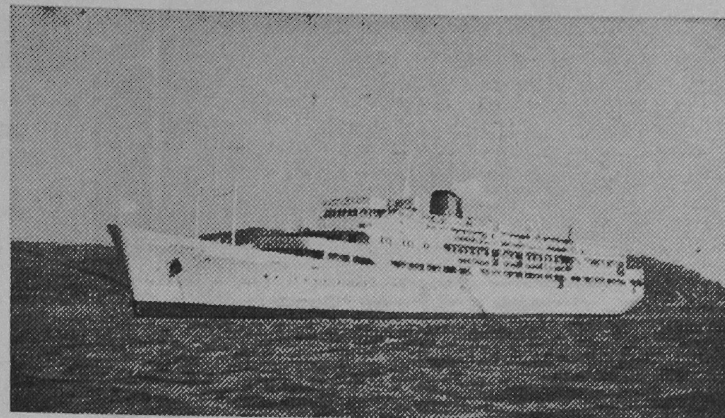
Utöver huvudkontoret har Typaldos Lines 14 egna kontor i Europa och USA. Ett av de mera betydande finns i Paris, där för tillfället Spyros Loverdos, en energisk och effektiv grekisk rederiman i verkligt bety-

möte i Aten — men det är en annan historia, som H C Andersen påstått ha uttryckt det.

Huvudsaken i det här sammanhanget är emellertid att få nämna litet om vad en Typaldos-kryssning innebär av trivsel och avkoppling.

Till kryssningarnas startplats kommer man bekvämt och billigt med tåg eller flyg.

Den verkliga behållningen av vår grekiska resa var alltså den veckolånga odyssén i den fascinerande grekiska övärlden med det vackra och bekväma kryssningsfartyget "Rodod". Liksom alltid på resor är man till sjöss, och kanske särskilt där, bero-



Kryssningsfartyget Rodos.

dagiska effektivitet, både ombord och bland Greklands otaliga sevärdheter.

Köket samt matsalen med dess drillade personal står på "Rodos" på en topp som varje säljare av kryssningar till sjöss bör hålla i minnet. Maten är utomordentligt god och riklig, hytter och sängar bekväma.

Det arrangemang i Greklands övärld, som vi tillhandlade oss, gällde en 7-dagarskryssning med start i Piraeus. Här är det inte möjligt att få utrymme för en analyserande rapport. Därför får jag inskränka mig till att nämna några fantasieggande namn längs "Rodos" färdväg. Hör bara hur Greklands fängslande antika historia blixtrar till när man lyssnar till namn som Kreta, Rhodos (inte bara för att öndivis genljuder av svenska språket!), Halicarnassos (Bodrum — nu turkiskt), Cos, Patmos, Delos, Mykonos!

Ombord — det i bästa mening "ljuva livet"

Och så, mellan öarna och alla sevärdheterna i detta underbara klimat, med Egeiska havet omkring, det i ordets bästa mening ljuva livet ombord. En blävsande swimmingpool på fördäck, generöst soldäck, vackra salonger, dansgolv och orkester (för den som har rätt ålder för sådant, och det tycktes vara fallet med många ombord på "Rodos").

GREKLAND, DESS ÖVÄRLD, KRYSSNINGARNA — NAGOT ATT TALJA! OCH ATT KÖPA!

Det är sant, att en del av fartygen tillhör äldre årgång, men de har i regel byggts om och moderniserats för att användas för populärkryssningar. En förnyelse av flottan är även igång genom inköp och nybyggen.

Turistlandet Grekland får betraktas som ganska nytt, när det gäller stora gruppresor. Populariteten växer dock snabbt, kraftigt och oavlatligt. En orsak här till är det förutseende och den skicklighet, varmed den forna juristen och officeren, skeppsredaren Spyros Typaldos och hans kunniga medhjälpare har kommit till rätta med de många svåra problemen.

Malcolm Björkman



Salongen i en svit ombord på Rodos.

KALLELSE

Medlemmarna i Sv JF:s Konstförening kallas härmed till konstituerande möte onsdagen den 15.9.1965, kl 16.45. Lokal: Järnvägsstyrelsens lunchrum, Centralstationshuset 3 tr, Stockholm C. På dagordningen: Fastställande av stadgar, val av styrelse och inköpsnämnd.

Interimstyrelsen

Sommarbrevet

Har ni hört den här? På vykortet från regnse mestern stod det: Vi ä bruna över hela kroppen. Men det är inte solbränna. De ä rost!

Stora framgångar för Järnvägarnas driftvärn

Hemvärnets 25-årsjubileum högtidlighölls bl a med en för hela hemvärnet anordnad skytteövning med gevär, kg och kpist. Antalet starter var 28.158. Järnvägarnas driftvärn, som också deltog, noterade betydande framgångar.

Mästerskytt för landets samtliga driftvärn på de tre vapnen sammanlagt blev driftvärnskompanichef Gunnar Lundström, Hallsberg, 467 poäng — av 470 möjliga! Lundström tappade alltså endast tre poäng, därav 2 på gevär och 1 på kpist. Med kg sköt han fullt och segrade indivi-

27. Kurt Lidestam, Mjölby, 149 poäng, 48. Gunnar Lundström, Hallsberg, 148, 49. Bertil Adolfsson, Hallsberg, 148, 50. Erland Jonsson, Hallsberg, 148.

Gevär, klass S Vet Y

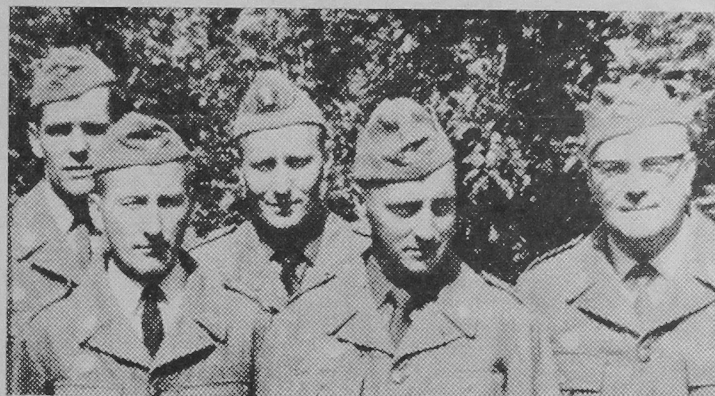
15. Karl Rydell, Vansbro, 147 poäng,

Kpist, klass A 2

4. Gösta Holmberg, Skellefteå, 160 poäng, 40. Erik Lundblad, Skara, 145.

Kg, klass A 1

20. Lars Hedström, Krylbo, 153 poäng,



SJ:s segrande 5-mannalag bestod av fr v A Johansson, Ö Näsland, G Lundström, B Adolfsson, T Nilsson, samtliga Hallsberg.

duellt på detta vapen. Lundströms prestation måste betecknas som fullkomligt enastående.

Kompanichefens exempel tycks ha varit smittande, ty hans driftvärnsman härjar våldsamt i prislister. B Adolfsson, S Jansson och I Norberg, samtliga Hallsberg, lade beslag på resp 6., 7. och 9. pris i tävlingen sammanlagt, där Harry Sjöström, Nässjö, blev 12. man.

I lagtävlingen mellan 5-mannalag i gevär (enda vapen i lagtävlingen) segrade Hallsbergs driftvärnsområde med 737 poäng av 750 möjliga. Även ungdomarna Tage Nilsson och Ake Johansson, som ingick i laget, gjorde här en god insats.

Bland övriga resultat i denna lagtävling kan nämnas:

4. Krylbo driftvärnsområde, 723, 8. Luleå, 709, 9. Nässjö, 705, 14. Kalmar, 698, 15. Malmö, 697, 16. Fagersta, 696.

I lagtävlingen mellan de fyra "stora" driftvärnen om största antalet starter segrade Järnvägarnas driftvärn.

Några individuella resultat:

Gevär, klass S 2

4. Tage Nilsson, Hallsberg, 148 poäng (150 möjliga), 5. Ake Johansson, Hallsberg, 147, 6. Carl Leo Omberg, Järpen, 147.

Gevär, klass S 3

2. Kjell Eriksson, Fagersta C, 149 poäng, 41. Bengt Sedig, Hallsberg, 145, 45. Matti Persson, Stockholm C, 145.

Gevär, klass S 4

27. Harry Sjöström, Nässjö, 147 poäng, 30. Evert Sjöberg, Nässjö, 147, 32. Gösta Olsson, Sollefteå, 147.

Gevär, klass S 5

poäng (160 möjliga), 23. Birger Hellberg, Örebro, 152.

Kg, klass A 2

8. Harry Engström, Piteå, 154 poäng, 9. O. Frendberg, Örebro hvst, 153, 14. Örjan Näsland, Hallsberg, 153.

Kg, klass A 3

38. Ake Johansson, Hallsberg, 153 poäng, 40. Axel Loster, Bollnäs, 153, 58. Algot Wallin, Bollnäs, 152.

Kg, klass A 4

1. Gunnar Lundström, Hallsberg, 160 poäng, 7. Bertil Kind, Örebro, 158, 31. Sten Jansson, Hallsberg, 155, 32. Arne Green, Krylbo, 155, 33. Bertil Adolfsson, Hallsberg, 155.

Kpist, klass A 1

3. Börje Hallberg, Gävle, 159 poäng (160 möjliga), 12. Lars Lundberg, Gävle, 158, 13. Lars Hedström, Krylbo, 158, 18. B Hellberg, Örebro, 158, poäng, 43. Alf Westerberg, Kalmar, 157, 86. Tage Nilsson, Hallsberg, 156.

Kpist, klass A 3

37. Bertil Strömberg, Katrineholm, 159 poäng, 44. John Nordlander, Skellefteå, 158, 52. Egon Svensson, Katrineholm, 158.

Kpist, klass A 4

12. Henry Larsson, Gällivare, 160 poäng, 13. Ingemar Åberg, Krylbo, 160, 14. Ingemar Norberg, Hallsberg, 160, 21. Lennart Holmberg, Vännäs, 160, 22. Bertil Adolfsson, Hallsberg, 160, 43. Ingemar Holmgren, Sundsvall, 160.

Kpist, klass A vet

20. K-A Lundberg, Växjö, 159 poäng, 43. Harald Lindqvist, Värnamo, 157.

Souvenirer

Stinsen i Torsås har en namn, Bertil Pettersson, konduktör på tåget mot Kalmar under denna firaresa.

Bertil Pettersson II fick den kvällen klippa biljetterna varsamt, varmt. Många ville ha dem med hem som souvenirer, så här gällde det att placera hålet riktigt rätt.

Söderåkra station skall ha berömt för välplacerade knalldosor, på inga station kunde man prestera ett mera rytmiskt smällande än just här.

På Kvarnlyckan mottogs tåget av en väl blandad sängkor, och när Sven Eliasson startade med Vassmolösa som nästa mål blandades smållarna från knalldosorna med tonerna av en gammal välkänd melodi: "Färväl, färväl, förtjusande tåg..."

Bland de uppvaktande kringbarnorna fann man också en hel del bilister. Några av dessa visade den lilla smaken att sitta i fordonen göra sina färvalviftningar genom den nedrullade bilrutan.

Men till andra bilisters heder måste sägas, att de varit hänsynfulla nog att parkera sina åk lite i skymundan för att i stående ställning framföra sin högaktning. Ty nästa gång det är snöstopp på landsvägen eller bilen skall på verkstan, då finns inte något längre.

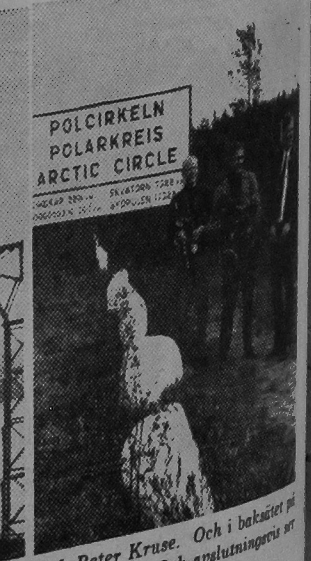
Kanske var det något sådant man kände på sig.

Erland Falk

ningståget

grammet intervjuas en samfamn och här var tydligen TV-teamet i högform. Det var en perfekt samning, vitsig, roande, lockande.

Samtidigt med det tyska TV-teamet var även en medarbetare från Sveriges Radios utlandsprogram med, Heinz Heuer, som gjorde ett utmärkt 20-minutersprogram för Sveriges Radios tyska utsändningar.



uer och Peter Kruse. Och i bakgrunden dem inte heller. Och avslutningsvis