

härden ställdes först till Göteborg och därifrån till Hälsingborg, som en var bas för en bussrundtur över landet till Danmark. På resans sista g besåg man bl a Malmö och Lund

och ett antal Lönns-medicinall. I resgodsvagnen förvarades rullstolar o d och även högtalarutrustning hade inmonterats i vagnarna. Resan blev en verklig upplevelse!

riska perspektivet och den levande naturen och samtidigt presentera bygden i bild med ett personligt grepp. GH

ed en utveckling av olika specialvagnar.

Automotkopplet torde komma också i Väst Europa och Sverige början av 1970-talet och öppnar nya och intressanta möjligheter.

#### "Produktionsservicen"

verkstäder och underhållsplatser av olika slag — kan i anslutning till specialiseringen och därmed sammanhängande utveckling koncentreras till färre och effektivt utrustade punkter i järnvägsnätet. Därigenom skapas också förutsättningar för ökad mekanisering och teknisk utveckling till gagn även för ytterligare ökad säkerhet.

#### "Administrationn"

is här som ett begrepp i mycket bred mening, omfattande personaladministration, ekonomiadministration och övriga administrativa frågor. Här kan noteras bl. a.

att rekrytering, utbildning och personalvård också anpassas till specialiseringsinriktningen och samtidigt ges allt finare instrument,

att ackordsarbete införs på allt flera områden på de större arbetsplatserna och leder till ökad effektivitet.

att budgetering och redovisning ges en effektiv och ansvarsområdesanpassad utformning med utnyttjande av datateknik; samma gäller inköps- och förrådsverksamhet, statistik m. m. och strävan är att åstadkomma en totalintegration av datatekniken på dessa områden. att kontorsrutiner av olika slag årt rationaliseras och förenklas i samband härmed.

Sist men icke minst bör här nämnas, att hela SJ förvaltningsorganisation nu radikalt läggs om i syfte att ernå en stark förenkling, ökad delegering av beslutanderätt och ökad slagkraft på såväl kortare som längre sikt. Denna omorganisation skall i sin helhet vara klar 1.7.65 och torde leda till en väsentligt ökad effektivitet — samtidigt klart lägre administrationskostnader. SJ nya organisation bör vara väl skickad att resolut och så snabbt som möjligt genomföra järnvägstrafikens specialisering enligt nu mycket översiktligt skisserat utvecklingsprogram.

## Sovjetryske turistchefen speciellt intresserad av SJ resebyråer — SJ Resor

I början av maj fick SJ ett uppmärksammat besök. Det var Sovjets turistchef herr Ankudinov — under honom sorterar fö o också den välkända ryska reseorganisationen Intourist — som i samband med ett studiebesök i Sverige ägnade en eftermiddag åt att bekanta sig med SJ.

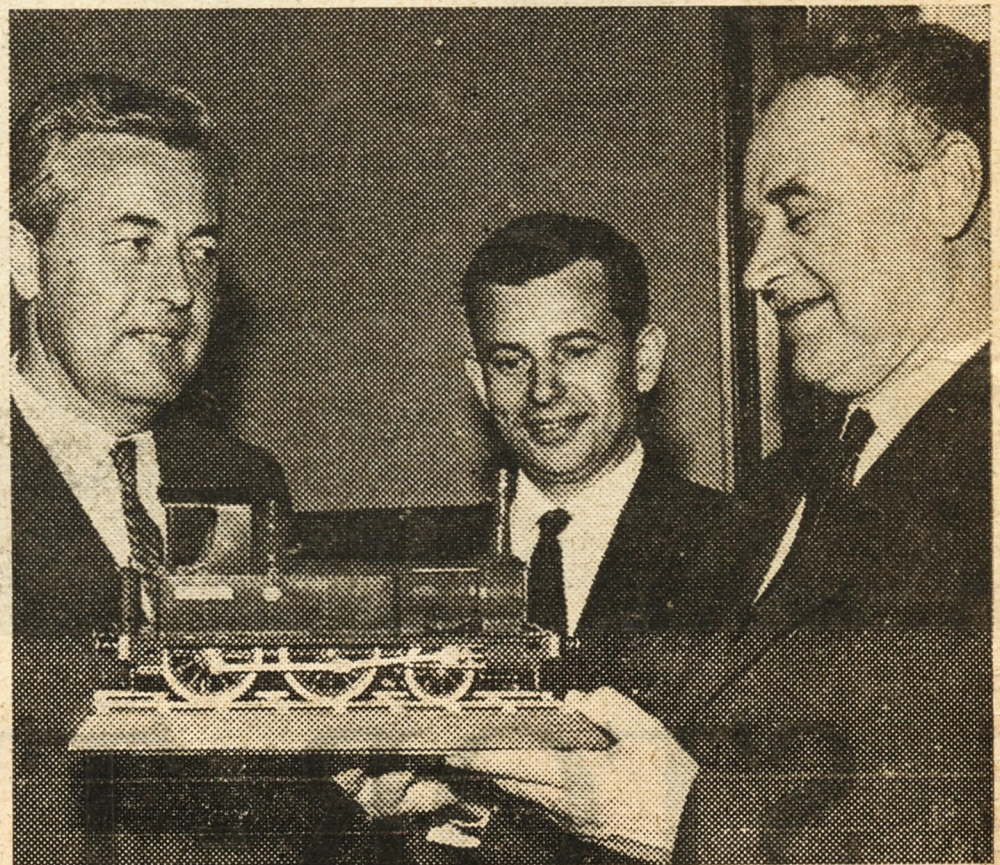
Herr Ankudinov hälsades välkommen i styrelsens plenisal av generaldirektör Erik Upmark, varefter dir Anders Ekelund gav de ryska gästerna en kort orientering om SJ:s organisation.

**Speciellt intresserad blev herr Ankudinov av SJ:s resebyråer och SJ resor — två organ som har möj-**

**lighet att öka antalet svenska turister till Ryssland.**

Det blev också tid över för överläggningar om vad som bör göras för att på bästa sätt utnyttja den nya sovvagnsförbindelsen mellan Stockholm och Moskva. Intourist är nämligen de ryska statsjärnvägarnas försäljningsorganisation i Sverige med biljetter och tariffer etc.

Sammanträffandet avslutades med ett besök ombord på Nordpilen, som just stod klar för avgång. Här fick herr Ankudinov tillfälle att se ett vanligt svenskt "vardagståg" med prov på nästan alla nya vagntyper, som kommit till under de senare åren.



Dir Anders Ekelund, Kommersiella avdelningen, t v och den sovjetryske turistchefen Ankudinov t h beundrar modellen av loket Trollhättan. I bakgrunden Intouristrepresentanten i Stockholm Sergej Chernov.