

en resulterat i 225 för-
Hittills hade 15 anmäl-
mit in.

e uppskattade de kontak-
it med arbetsmarknads-
essa har framhållit det
teringsläget i Stockholms-
är därför nödvändigt att
löne- och bostadsfrågorna.
Stockholm har personal-
ö och Göteborg har ock-
er, liksom många andra
a Kil. Det finns visser-
alöverskott på vissa om-
det är svårt att flytta
alaren undrade hur det
med inlåningen till Stock-
borg och Malmö i som-
man tänkt sig lätta på
de inlånade — trakta-
för låga.

ing också

son höll för troligt, att
inlåning i år också, både
h maskintjänst. För att
n på stationär maskin-
mmer nu som tidigare
och rekryter, som har
ande tjänst på hemorten
Rekrytering av stationär
nal är en bättre lösning.
g framhöll, att trakta-
de inlånade till Stock-

vägsapcatorer vid banavdelningen
underhållsområden och utbildnings-
planer för telemästare.

Resebyråutredningen

Hr Ekelund redogjorde för rese-
byråutredningen. Denna har resul-
terat i förord för bolagsformen. Över-
läggningar har inletts med personal-
representanter, som inom kort skulle
deklarera sin inställning till bolags-
formen. Om inga erinringar mot den-
na finns, skall utredas vidare och
förhandlingar inledas om anställ-
ningsform och lön.

Hr Kolare framhöll, att förbundet
ännu ej tagit ställning till utred-
ningen. Han ansåg dock att det alter-
nativ, som innebar oförändrad verk-
samskapsform borde ha utretts mera
för att kunna jämföras med bolags-
formen. Även i nuvarande organi-
sationsform fanns nämligen möjlig-
het att t ex ge personalen bonus för
en högre prestation. Man finge ej
ej heller bortse från att SJ haft stor
nytta av sina resebyråer i försälj-
ningsarbetet. SJMF kan inte till-
styrka en form, som ger sämre löne-
och anställningsvillkor än nu. Ut-
redningen är oklar på denna punkt.

anspråk, ansågs det.

Hr Ekelund ville gärna medverka
till att utredningen kompletteras och
förtydligas och lovade återkomma
snarast i detta ärende. Viktigt är
samstämmighet ifråga om verksam-
hetsformen innan förhandlingar in-
leds. Man kunde då helt inrikta sig
på avtalsfrågorna och inte behöva
blanda in själva "företagsformen".
För den enskilde hade varken ut-
redningen eller någon ansvarig räk-
nat med sämre löne- och pensions-
villkor vid övergång till bolagsform.

Museifrågan

Hr Ekelund redogjorde för järn-
vägmuseifrågan. Han hänvisade till
järnvägstyrelsens beslut i april 1963
att den framtida utformningen av
järnvägmuseum skall utredas. Beslu-
tad inventering hade nu verkställts
för rullande materiel m. m. Återstod
vissa delar av bibliotek och bildarkiv
o. d. Det svåraste problemet var att
bedöma erforderligt spårutrymme för
lok och vagnar.

● Tio miljoner

Övriga samlingar är mindre utrym-
meskrävande. En detaljbedömning
måste anstå tills nya lokaler dels för
visning dels för magasinering ställts
i ordning.

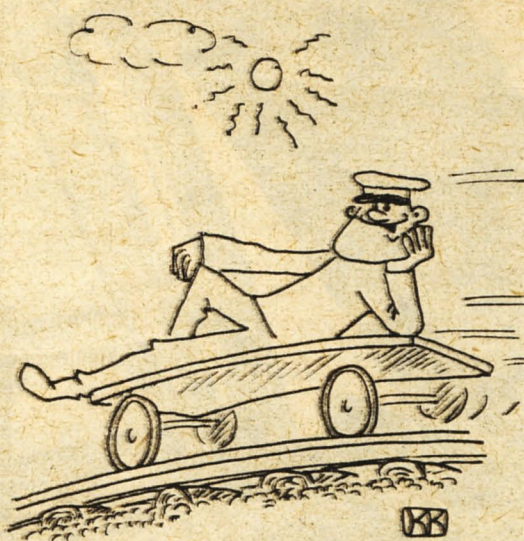
Ordf erinrade om att förslag till
museum tidigare framlagts i en täv-
ling på Tekniska Högskolan. Han
uppskattade kostnaden för nybyggt
museum till 8-10 milj kr.

Hr Kolare underströk att järn-
vägarna betytt mycket för landet och
att 10 milj kr för en museibyggnad
inte är avskräckande. Museet borde
helst ligga i Stockholm.

k-mumrick

n banvakt från Valla
atur skrek: Tjo faderalla.
soligt idag
te att jag
kelt tvungen att tralla.

Börje Crona
g: Koptas



sommarledarens funktio-
ner och lokalkännedom i
Fredensborg med omnejd.

Kursdeltagarna svarar
själva för resekostnaden
till och från Fredensborg
medan kursen och uppe-
hållet är kostnadsfritt.

Anmälan till kursen

Hjälp din kompis till bättre spänst

Såväl kvinnliga som
manliga friluftsintrasse-
rade inbjuds härmed till
motionsledarkurs den

Årsmöte i Luleå

SJ IK, Luleå, har hållit
årsmöte och styrelse blev:
ordf Joel Eriksson, sekr Mal-
te Widmark, kassör Börje
Norman, v ordf Albin Sund-
vall, v sekr Ture Norman,