

kommer när
gger

tankeverksamhet
att göra en del
alunda saknat sitt
v, inte minst där-
tt återupptäckan-
gar. Det är näm-
tt de österländska
gammalt ansett,
ningar även ska-
r, och det var just
ev aktuell för de
gerna. På goda
sig den frågan:
mheten verkligen
sställningen? Ge-
ingar de utförde
a, att detta verk-
n till de upptäck-
bland andra föl-

är man böjd att
och under sådana
an mycket lätt att
slag. Befinner man
de ställning så är
nelt annat. Man är
iktad på handling.
ar är ganska en-
ar lätt för att be-
sitter däremot så
för att få idéer som

en beror på
peraturen

på dygnet är man
en fråga, om vilken
ande meningar. En
er, att morgontim-
sta tiden för intel-
arför tror man då
n därför, att man
glad, att hjärnan då
ilad efter nattens
er det sig nu här-
de undersökningar
visat sig, att denna
vara både sann och
sig nämligen, att
a prestationsförmå-
ar beroende av vid
gnet, man arbetade
framför allt, av
en. En människo-
emperatur är i sär-
för intellektuellt ar-
a för denna höga
är olika för olika
människor har hög
på morgonen, and-
kvällen eller på nat-
då vara förklaringen
tala om morgonpig-
ga människor.
kor är säkert intres-
vad som kan vara
människans kapacitet,
och även om inget
es på en sådan fråga
e fall ha sitt intresse
amerikansk psykolog
n saken. Psykologen
kanaren Albert Goss,
att måttet på en män-

Dubbelspår till Kallhäll från tidtabellskiftet

Dubbelspåret på Västeråsbanan blir klart för trafik ända fram till Kallhäll, dvs så långt som planerat, till tidtabellskiftet den 31 maj. Sträckan Stockholm C—Jakobsberg blev dubbelspårig 1961 och nu har man alltså hunnit med även de återstående 3,8 kilometrarna fram till Kallhäll. Dubbelspåret blir försett med automatisk linjeblockering.

Vårfest med STF i gemytets tecken

Drygt 200 personer åt gott och trängdes på dansgolvet när Svenska turistföreningen nyligen höll sin traditionella vårfest på Skansens Högloft i Stockholm. Bland de inbjudna hedersgästerna märktes bl a byrådirektör Freddy Thrünning och förste byråsekreterare Sven Jorring från SJ.

För var det som vanligt sådana som under vintern eller våren deltagit i något av STF:s researrangemang som passade på att träffas igen och återuppliva gamla minnen. Ett par brutna ben och stukade vrister tydde på att det nog inte e-n-b-a-r-t var minnen av det angenämare slaget.

STF:s vice verkställande direktör, Otto Wigardt, hälsade välkommen varefter redaktör Olof Thaning berättade om och visade bilder från det vackra bohusländska landskapet.

Resan i saltstänkta Bohuslän gjorde naturligtvis att den goda maten smakade alldeles speciellt gott. Maten i sin tur gav också välbehövliga krafter till den därpå följande dansen, som avslutade den trevliga kvällen.

För dansmusiken svarade Sverre Oredsons trio — gamla bekanta från liknande tillställningar. Kapellmäs-

För SJ:s lokalresenärer på Västeråsbanan innebär dubbelspårsbygget en väsentlig förbättring av servicen. Det gör det nämligen möjligt för SJ att lägga in ytterligare tre tågpar per dag mellan Stockholm C och Kallhäll.

För den långväga trafiken har dubbelspårsbygget ingen större betydelse annat än att det naturligtvis medför en underlättning av tågföringen i största allmänhet.

Expansionen inom Järfälla kommun, till vilken såväl Jakobsberg som Kallhäll hör, är mycket kraftig. Inte minst vad det gäller järnvägsresor. I Jakobsberg såldes 1960 125 439 biljetter och 1963 hade siffran stigit till 162 420. Motsvarande siffror för Kallhäll: 77 894 och 125 418.

Fem miljoner kronor har dubbelspårsarbetena kostat på den knappt fyra kilometer långa sträckan.

En annan nyhet på Västeråsbanan är att SJ kommer att införa spärrsystem fram till Kungsängens station. Även det blir från tidtabellskiftet.

taren själv spelade piano, Allan Wolter spelade trumpet och bas (nej, inte samtidigt!) och Gunnar Järild trummor.

Signaturens och övriga SJ-gästers tack för en afton i gemytets tecken ber härmed att få framföras till kvällens värdinna fru Majt Bertel, fru Lulle Lyberg och många flera.

Kåbe

DSB och SJ slår sina påsar ihop: Gemensam resebyrå i Hamburg

De danska och svenska statsbanorna öppnade fredagen den 29 maj en gemensam resebyrå i Hamburg. Den fick namnet "Reisebüro Norden".

Den nya dansk-svenska resebyrån får till uppgift att vara public relations- och sales promotionorgan för både DSB och SJ inom Västtyskland. Dess främsta uppgift blir således att samarbeta med olika tyska resebyråer samt med tyska järnvägsstationer för att utveckla resandetrafiken mellan Västtyskland samt Danmark och Sverige. Dessutom kommer "Reisebüro Norden" att ha kompletterande öppen resebyråförsäljning i sin lokal i Hamburg.

Chef för resebyrån är t v Bengt

Andersson från SJ. Chefsskapet kommer senare att alternera i fyraårsperioder mellan tjänstemän från DSB och SJ. Den administrativa och kommersiella ledningen av "Reisebüro Norden" utövas av en särskild direktionskommitté med representanter från de båda ägande förvaltningarna. De danska och svenska statsbanorna vill med detta samgående ge ett praktiskt exempel på det nordiska järnvägssamarbete, som på olika områden utvecklas av respektive järnvägsförvaltningar. Genom detta

BELÖNINGAR

För förslag till nykonstruktioner och förbättringar har följande fått gratifikation: signalförman H Klas-son, Enköping (bärhandtag vid ut- och inmontering av motor till ÅSSA fällbomsdriv), ingenjör I Andersson och förste ritare E L Ericsson, Luleå, (rälsgående trailer för transport av tyngre arbetsmaskiner samt tung materiel), bokhållare T Fröhring och förste järnvägsexpeditör Tor Schou, Stockholm (hålkortsmässig bearbetning av förrädsnummerna), vagnmästare S Hallberg, Hagalund (kylvattenindikering på T2-lok), förste reparatör P S I Persson, Kalmar (dammskydd på motorvagnar), reparatör V Eriksson, Vännäs (skyddsplåt över tryckvakter på Ub-lok).

Driftvärnsmän från NBJ på besök i Danmark

11 man ur Nora Bergslags järnvägsdriftvärnssektionen har återkommit från ett tredagars vänskapsbesök hos järnbanehemvärnskompani 9325/NK Holte Danmark.

Stf Dvsbfh Gunnar Ström, Karlskoga, kunde rapportera bra framgångar. Utöver tävlingarna mot sina danska kolleger stod en hel del annat på programmet bl. a. besök på Frihetsmuseet. Minneslunden Ryvangen där de svenska och danska driftvärnsmän hade kort minnestund med kransnedläggning för att hedra fallna frihetskämpar.

Fälttävlan i skjutningar med gevär och kpist, orientering, avståndsbedömning och handgranatkastning gav följande resultat.

Resultat av den sammanlagda tävlingen:

Nr 1 dansk lag 1 Löjtnant B Sörensen, Lyngby, 150.0 poäng, Nr 2 svenskt lag 2, Gruppchef S Björkevik, Karlskoga, 102.5 poäng, Nr 3 svensk lag 1, Gruppchef H Eriksson, Karlskoga, 102.5 poäng, Nr 4 dansk lag 2, Sergeant Berdii, Hillerød 81.0 poäng.

Vinnare av handgranatkastning Ruben Norgell, Karlskoga, och av avståndsbedömningen K Mortensen, Fredensborg.

samarbete hoppas järnvägarna att effektivare kunna bearbeta den västra tyska resemärknaden för resor till Danmark, Sverige och för övrigt till Norden.