

Allt talar för tåg...

Orden i rubriken kommer ni att möta mer än en gång under hösten och vintern i annons-spalterna i dagspressen och i olika facktidningar.

Allt talar för tåg...

— detta är mottot för den kampanj som SJ i dagarna inleder på bred front över hela landet

I kampanjen riktar vi oss för första gången direkt till tiotusentals företagare och anställda inom affärlivet och de statliga och kommunala institutionerna. Vi vill visa på de fördelar som tåget erbjuder alla som i sitt dagliga arbete måste företa längre eller kortare resor.

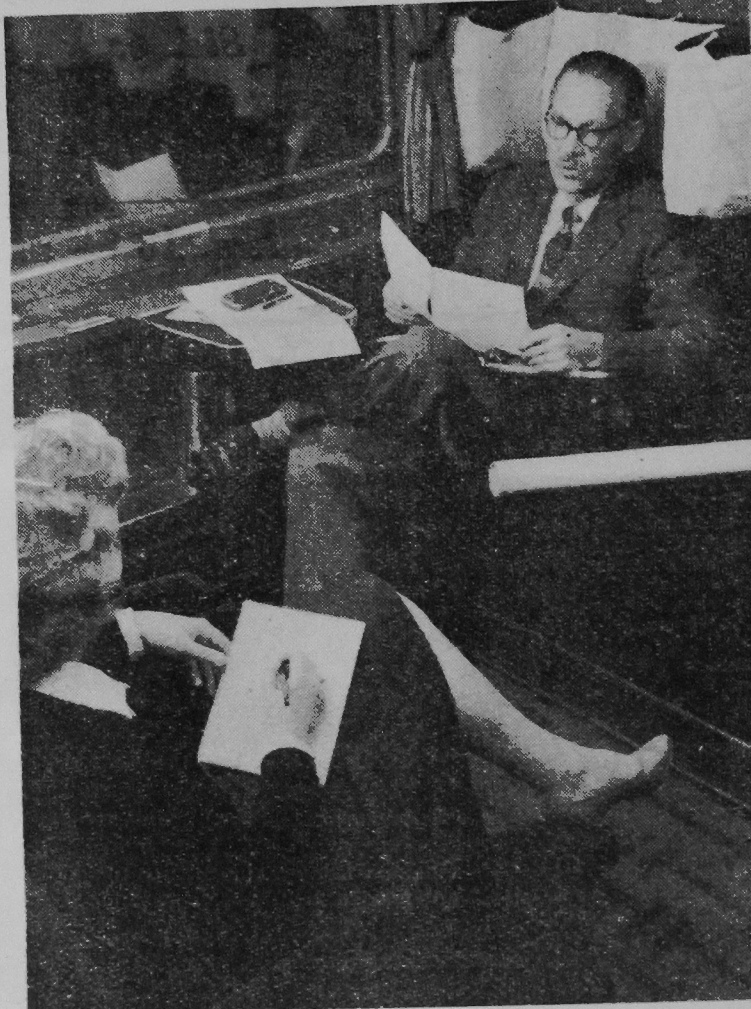
Lägre reskostnader, tidsbesparande resor, komfort, pålitlighet och trygghet är de huvudargument som kampanjen bygger på.

Vi vet att i dag alltför många tar bilen när tåget skulle ha varit inte bara billigare, utan också mycket bekvämare och mindre jäktigt. Orsaken här till kan vara ett vanemässigt handlande. Man tror sig helt enkelt inte kunna undvara den individuella rörelsefrihet, som bilen ger och man är beredd att betala för detta. Men det kan också bero på bristande kännedom om järnvägens möjligheter att i många fall prestera i kvärdiga tjänster till en lägre kostnad.

Vi vill väcka till eftertanke och vi kommer säkert att lyckas i detta uppsåt om bara våra argument når fram till alla som har ansvaret för att reskostnaderna inte får bli högre än nödvändigt.

I de trycksaker, som stödjer kampanjen, har vi med exempel hämtade ur verkligheten gjort flera belysande prisjämförelser. Mer de kan inte täcka alla förutsättningar. Därför är det denna gång av största vikt att våra säljställen inte försummar den personliga uppföljningen av den centralt distribuerade informationen. Det är här inte fråga om impulsköp, utan om avgöranden som i de flesta fall träffas först efter noggranna under-

14/10



sökningar och moget övervägande. Därtill behövs oftast fackmannens hjälp. Den expertisen finns hos resebyråerna och stationerna.

Vi hoppas framför allt att med hjälp av det nya rabattkortet och den nyutformade resekombinationen tåg-bil kunna locka till "provköp". Det är utan tvekan en av de säkraste vägarna till framgång om så många som möjligt personligen kan övertyga sig om att våra tjänster med både praktiska och ekonomiska fördelar kan passas in i deras dagliga rutin.

Kampanjen för också med sig ett ansvar. Vi måste visa att vi håller vad vi lovar. Ett lyckat resultat är därför inte bara beroende på de framgångar våra försäljare kan visa på. Kunden har vi inte vunnit förrän resan är slut och han är nöjd med den. Lagarbetet — vår kundtjänst — blir det som i sista hand kommer att avgöra om vi får behålla en nyförvärd kund i framtiden eller inte. Vårt sätt att ta hand om resenärerna på resebyråer, stationer och ombord på tågen, våra insatser för att klara av missöden och besvärigheter skapar den atmosfär av omtanke och omvårdnad som är en av de viktigaste förutsättningar för att kunden ska komma tillbaka.

Om vi alla inom SJ tänker på detta och arbetar med det målet i sikte är jag övertygad om att den viktiga aktion, som vi nu påbörjar, ska leda till ett resultat, som vi alla kan glädjas åt, oavsett vilket uppdrag vi har i den stora trafikapparaten SJ.

Anders Ekelund

Resebyrå i Farsta

I Farsta öppnar SJ en resebyrå den 23 oktober. Den ligger i det nya centrum för stadsdelen som invigs samma dag. Detta är den tionde resebyrån som SJ öppnar i Stockholm med förorter.

Affärsresedrive stöds av privata resebyråer

ARE. På inbjudan av SJ har cheferna för de privata resebyråerna i Sverige varit inbjudna till en konferens på hotell Fjällgården i Åre. Under ledning av byråchef Anders Ekelund, järnvägsstyrelsen, diskuterade man en rad gemensamma angelägenheter.

Främst på programmet stod den stundande kampanjen för affärs- och tjänsteresor med tåg. SJ:s representanter lämnade fullständig information om kampanjens uppläggning, vilka media som ska användas samt i vilken omfattning säljställen kan räkna med stöd från SJ. Man demonstrerade bland annat s. k. bladdertavlor med kampanjen i ett nötskal och gjorde en sammanfattning av försäljarnas argument för de olika objekten som ingår i kampanjen.

Från de privata resebyråernas sida kunde konstateras ett glädjande intresse. Samtliga förklarade sig beredda att sluta upp vid SJ:s sida och hjälpa till med uppföljningen. Just den aktivitet det här är fråga om är mycket starkt beroende av personlig uppföljning för att man ska kunna nå ett gott resultat. Det rör sig inte om impulsköp, som man lockas till genom t. ex. annonser. Här spelar en mängd ekonomiska faktorer in, vilka kan leda till att ett före-

tag helt disponerar om sina affärs- och tjänsteresor från bil till tåg. Med tanke på att de privata resebyråerna har goda och livliga förbindelser med affärlivets folk blir en helhjärtad uppslutning från deras sida av stor betydelse för SJ.

Resor inom Sverige

En annan viktig fråga vid konferensen var i vilken omfattning SJ kan räkna med att de privata resebyråerna även ska intressera sig för att ta upp resmål i Sverige på sina program. Nu koncentreras en alltför stor del av utbudet till utländska mål. SJ har i och för sig inget emot det, eftersom de drar anslutningsresor med sig, men ur företagsekonomisk synvinkel finns mer att hämta om resandet inom landet stimuleras mer.

Svaret på frågan blev att de privata resebyråerna lovade att i större utsträckning göra en aktiv insats. Den kommer att ske i form av ett för samtliga resebyråer gemensamt program med akkordsresor inom landet. Sällskapsresorna har mer och mer förlorat sin attraktivitet och individuella resor till semestermålen inom landet blir det man måste satsa på. Ett sådant program kommer att få full uppmärksamhet från resebyråernas sida.

Vidare utbyttes åsikter om den ersättning SJ nu lämnar agenterna för försäljningen. Olika synpunkter på förhållandet framfördes av parterna. Nu ska man beakta varandras inlägg och sedan ta kontakt med varandra igen och försöka komma fram till konkreta förslag på basis av diskussionen.

Allt slutade med frid och fröjd och från de privata resebyråernas sida uttalades många uppskattande ord över SJ:s initiativ att ge dem denna möjlighet att tala ut om angelägenheter av vital betydelse.

Jorden runt på 30 år

Resetidskriften Jorden Runt firar i höst sitt 30-årsjubileum. I septembernumret skriver tidskriftens redaktör Bengt Pleijel: Tre decennier förknäppast en märkvärdig ålder för en svensk publikation. Först när man ägnar en tanke åt denna tidskriftens art och dess egenskap av en "reselivets kulturbärare" uppmärksammar man det märkvärdiga i att den trots krig och orosår förmått existera av egen kraft. Förklaringen kanske ligger i att vi svenskar i alla tider varit ett folk som älskat att upptäcka världen omkring oss.

Sitt jubileum firar tidskriften med glimtar från några av de färder i fjärran länder och på världens alla hav, som företagits av svenskar. Uno Willers skriver om svenska kinarensenärer, Gösta Moberg berättar om två forskningsresenärer från gången tid — Resare-Bengt och Sparrman, och Karin W Person ger en skildring om svenska pionjärer på Stilla-havskusten. Vidare finner man intressanta artiklar om det svenska trafikflygets och handelsflottans historia. Även järnvägen är med på ett hörn. Byrådirektör Josef Svensson, järnvägsstyrelsen, redogör för de olika tågfarjeledningarna från Sverige till Danmark och kontinenten.

Allt som allt är det ett innehållsmässigt mycket rikthaltigt jubileumsnummer.

kupé och aldrig ska jag glömma de två gamla som satt bredvid mig och höll varandra i handen. Från deras ögon utstrålade ett lyckoskimmer.

Vad jag önskar att den eller de som kommit med denna goda idé kunde nås av mina rader och känna min och deras stora tacksamhet.

En tacksam tågälskare

"Guldrush" i Dalom

ALVDALEN. Det tycks finnas gott om lingen i dalaskogarna i höst. Det har man märkt bl. a. på stationen i Alvdalen. Förra året skickades för första gången en vagnslast med "skogens röda guld" från Alvdalen. I år har under september lastats inte mindre än sex vagnar innehållande drygt 32 ton.

Malmtrafik

Under september har följande malmkvantiteter transporterats:

Kiruna-Narvik	1 130 110 ton
Kiruna-Luleå	1 159 "
Gällivare-Narvik	11 956 "
Gällivare-Svartön	274 218 "
NJA ingår i siffrorna för Luleå med	16 267 ton.
Tuolluvaara-Luleå	72 408 ton
Tuolluvaara-Narvik	8 597 "

Över Luleå skeppades under månaden 478 148 ton för LKAB och 90 194 ton för TGAB. Från skeppningens början i maj har därmed 2 801 767 ton exporterats över Luleå. Detta är ca 650 000 ton mer än vid samma tid i fjol.



Tågälskan

Just hemkommen från en resa kan jag ej underlåta att berätta om min upplevelse från den, för det var ingen vanlig resa.

Det är väl så att vi — de flesta av oss — går och mer eller mindre och väntar på att något glädjande ska hända. Alldeles särskilt i dessa tider, då man vid tidningsläsning eller radiolyssning försätts i en atmosfär av tung stämning.

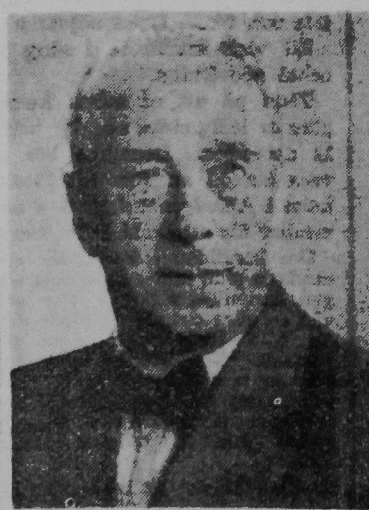
Då kom nyligen det för alla folkpensionärer glada meddelandet att de vid inköp av en tia — döpt till "tågälskan" — kunde få resa till hälften av det ordinarie priset och på biljetten stanna borta en hel månad.

Den resan har hos mig efterlämnat många minnesrika upplevelser, som jag med tacksamhet ska mana fram ur minnet under kommande mörka och långa vinterkvällar.

Genom järnvägens resebyrå och dess älskvärd hjälpsamma personal ordnades resan på bästa sätt.

När jag väl var installerad på min plats och tåget rullade ut från stationen och jag såg mig omkring i den stora trivsamma kupén varseblev jag att den var fullsatt. Fullsatt av idel äldre resande, vars glada leenden förrådade att de alla var ute på en verklig lustresa. De flesta av dem hade nu kunnat förverkliga en länge närd önskan att få hälsa på barnen, som bodde långt från hemorten. För första gången skulle de kanske få bekanta sig med ett barnbarn.

Det låg något av helldagsstämning i den atmosfär som rådde i denna



Avgår 1 juli 1961.



Flyttar till Gävle.



Flyttar till Malmö.

Distriktschef Arne Carlstedt i Malmö blir distriktschef i Gävle den 1 juli nästa år, när fjärde distriktets nuvarande chef Henry Palm avgår med pension. Samtidigt blir chefen för det upphörande åttonde distriktet, Wilhelm Scherman, Norrköping, tredje distr. med placering i Malmö.

SJ-nytt

Tidning för SJ-korcernens personal

Mäster Samuelsgatan 70, Sthlm C, telefon 22 60 00 (riks 22 64 20)

Chefredaktör och ansv. utg.: Malcolm Björkman. Ankn 2137

I redaktionen:

Claes Horn 2138

Herman Blanck 2542

Arkiv: Leif Holgersson 2540

Distribution: Biljett- och Blankettkontoret, Solna 9 1911

Prenumeration: 3 kr./år, postgiro 4976, Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Biljett- och Blankettkontoret, Solna 9. (För medlemmar i Svenska Järnvägsmännens Fritidsförbund ingår prenumeration i årsavgiften.)

Redaktionskommitté: Edv. Oredsson (ordf.), A. Ekelund (Kmb), N. Ekström (SIF), D. Hibell (SJB), G. Kolare (SJM), B.-S. Krasse (SKTF), F. Kristensson (SvJF), K. Lindberg (SvJF), Ch. Lundberg (Dbru), N. Mård (Kmb), K. Olsson (KPF), B. Svensson (Nst).

Aterge gärna SJ-nytt innehåll!

Svenska Tryckcentralen Stockholm 1960

Kungl. Biblioteket

Box 5039

STOCKHOLM 5



Det strönga SJ-laget: fr. v. Rune Ljungqvist, Karl Blomberg, Torsten Karlsson, Per Brandt och Roland Larsson.

SJ-brandkår i Örebro kom på andra plats vid tävling

ÖREBRO. Frövi var nyligen skådeplatsen för årets brandkårstävling för borgarbrandkårer i Örebro län. Tävligen är årligen återkommande för borgarbrandkårer anslutna till Borgarbrandmännens Riksförbund och arrangerades av brandkåren i Frövi.

Brandchef Arne Söderberg höll i trädnarna och han hade till sitt förfogande som moment- och poängdomare brandchefer från närbelägna orter.

Sammanlagt 14 lag "gick i elden" för att kämpa om en god placering. Tävligen var uppdelad på tre olika stationer:

1. Teoriprov med sex frågor som skulle besvaras inom loppet av fem minuter.
2. Brand i verkstadsbyggnad där två män skulle räddas ut. I verkstaden förvarades dessutom gastuber, oljefat och annat brännbart material

som skulle utföras ur byggnaden. 3. Anordnande av provisorisk vattenkanon med hjälp av givet material. Nedsprutning av tre stolpar som var utplacerade på ett bestämt avstånd. Här gällde det att finna rätt munstycksöppning på strålröret för att få omkull stolparna.

Som slutlig segrare korades borgarbrandkåren från Degerfors med 20,09 min. men först efter en mycket hård duell med "dagens överraskning", SJ Industribrandkår från huvudverkstaden i Örebro som fick 20,59 min. Det var andra året SJ-laget var med.

Kundbedömning

Att den som gör en resa har nånting att berätta när han kommer hem — det är ju en gammal erfarenhet, nedtecknad redan av den tyske författaren Matthias Claudius, f. 1740, d. 1815. Men behöver inte resa långt alls, som till exempel...

Härnästens följde jag en kvinnlig resenär, till tåget. Det var en äldre dam med mycket sobert utseende och försedd med första klass biljett. Själva var jag ordinarie rigg i trenchcoat och en grå filthatt, som jag har trivts med i rätt många år.

Tåget kom in, och jag klev med gepäck till händerna direkt fram till den gulrande förstaklassavdelningen. Plattformgrunden krånade lite. Tågbevälvaren, som fanns i närheten, skyndade till. Grunden hann ge sig för den påtryckning jag själv åstadkom, men vederbörande sökte göra mig en annan tjänst genom att i dämpad och diskret ton, varna om att "dethär är första klass!"

Jag får nog vidgå, att jag reagerade en liten smula invärtes. Om tiden och situationen det tillät, så hade han förmodligen fått replik — kanske rentav nånting dunkvickt. Visserligen förstod jag honom, och hans tjänstenit och välmene, men i alla fall...

Låt mig nu bara här i sakens intresse trycka lite på, att den sortens kundtjänst kan vara en liten smula grannlaga att utöva!

Förresten hände mig helt nyligen nästan samma sak i annan upplaga.

Det var en söndagseftermiddag i hallen på Stockholms central. Jag gick fram till en av Pressbyråns kiosker, där det för tillfället var rätt tomt på kundsidan. En medelålders

Nästa nummer

av SJ-nytt utkommer fredagen den 28 okt. Material tar redaktionen emot t. o. m. torsdagen den 20 okt. Ring oss gärna först — telefonnummer finns i redaktionsrutan på sidan 2.

Treskensspår i Skärblacka

NORRKÖPING. I mitten av juli i år var det s. k. treskensspåret klart mellan Kimstad och Skärblacka. I slutet av september hade byggnadsarbetet avancerat förbi Skärblacka bangård och vidare norrut så långt att Fiskeby Fabriks AB kunde premiärlasta fem normalspårsvagnar från den nybyggda "PM 6".

Denna korta och militäriska förkortning betyder "pappersmaskin nr 6", vilken är belägen i bolagets nya fabrik strax norr om Skärblacka station. Premiärlasten var smörpapper till Marselle.

En enkel ceremoni hade anordnats vid "milstolpen". Bolagets skogschef Sture Sjöstedt och SJ:s distriktschef Wilhelm Scherman konstaterade, att samarbetet varit det allra bästa, och hr Sjöstedt framhöll särskilt snabbheten och kvaliteten i det byggnadsarbete, som SJ utfört. Hr Scherman nämnde i sin tur om svårigheten att driva lönsam trafik på smalspår, men konstaterade samtidigt, att man genom olika åtgärder försöker slå vakt om den trafik, som finns utefter de hittills smalspåriga linjerna.

Treskensspåret har kostat 2,2 milj. kr från Kimstad till Skärblacka. Det har gått åt ca 10 000 sliprar, 22 000 räls och 20 spårväxlar.

De närmast aktuella planerna för f. d. NÖJ är utbyggnad till normalspår på sträckan Skärblacka—Fin-spång. Om kmt beslutar i denna riktning, beräknas arbetet kunna slutföras på omkring två år.

Trevlig dam tog emot mig, och vi konverserade ett par tre ord om de speciella söndagspriserna på kvällstidningar. Och så räckte jag fram en slant.

— "Vilkendera skulle det vara?" sa hon.

— "Ursäkta", sa jag och nämnde en av de två som kan komma i fråga — vilkendera må här förbigås — "det var den jag skulle ha".

— "Ja, det hade jag förstås kunnat se själv!" sa hon — glatt och gemytligt.

Sven Gerndt

Handikappade barn får hjälp av SJ-familj

FALUN. Riksförbundet för utvecklingsstörda barn heter en organisation som arbetar på att försöka hjälpa till med lösningen av de problem, som uppstår för utvecklingsstörda barn och deras föräldrar. Stationsmästare Georg Mahrström i Örnäs med fru lägger ner ett osjälviskt och fruktbringande arbete inom organisationen.

Det finns 55 lokalföreningar i vårt land. Man räknar med att det finns bortåt 20 000 barn under 16 år med så stark utvecklingshämning, att de är eller kommer att bli i behov av undervisning utanför den vanliga folkskolans och hjälpskolans ram.

Ordförande i Borlänge-avdelningen är fru Ingrid Mahrström. Det är sannoligen inte litet man åstadkommit med gott bistånd från staden och omkringliggande socknar samt inte minst från många enskilda personer och föreningar.

— Vi arbetar i första hand på att göra tillvaron ljusare för de handikappade, säger fru Mahrström. Vi försöker utryna deras möjligheter till att göra en insats i samhället, med andra ord att ge dem en chans att



Fru Ingrid Mahrström gör en insats för de handikappade barnen.

klara sig själva i största möjliga utsträckning. Man strävar efter att ge alla en lämplig yrkesutbildning. Tidigare har dessa människor fått finna sig i att gömmas undan på anstalter och vårdhem. Vi är mycket glada och tacksamma för den ökade förståelsen för vår verksamhet, slutar fru Mahrström.

Herr och fru Mahrström i Örnäs står gärna till tjänst med upplysningar och råd till föräldrar i våra egna led, som har problem i hithörande frågor.

Innehållsrik grusgröp

I slutet av 1940-talet köpte statens järnvägar vid Råsboda mellan Tärnsjö och Runhällen på linjen Gävle—Sala en större grusås. Från början avsågs åsen att utgöra reserv, men sedan den ena grusgruppen efter den andra börjat att sina, började man i somras att exploatera Råsbodagruppen och hittills har cirka 20 000 kubikmeter utvunnits. Detta är dock en obetydlig del av hela innehåll, som man uppskattar till 1,5—2 miljoner kubikmeter. Platsen kommer därför att utnyttjas en längre tid och har i dagarna försetts med huvudsignaler.

Stambanan mellan Uppsala och Krylbo har hittills varit det huvudsakligaste mottagningsområdet för Råsbodagruppen. Råsboda grusgröp har också snabbt blivit det ställe, där det största antalet vagnar lastas på den trafiksvaga bandelen Hagastrom—Sala.

Kvidinge station

på linjen Astorp—Hässleholm har rustats upp och försetts med el-ställverk. Närliggande vägovergångar har utrustats med ljus- och ljudsignaler, och automatiseringen av stationen har medfört att den nu är obemannad under natten.

Föga...

— Fortsättning från 1:a sidan —

gern och i fri idrott i Polen. Sverige kommer att delta i de två sistnämnda. Under år 1961 blir det gymnastikmästerskap i Moskva, boxning i Magdeburg (Östtyskland), ishockey i Polen, simning i England, bordtennis i Jugoslavien och skidor i Frankrike, alpina grenar, och i Finland, nordiska grenarna. Sverige kommer att delta i skidmästerskapet, åtminstone i de nordiska grenarna, samt i bordtennisen, där vi har gamla goda topplaceringar att försvara, samt eventuellt även i simmästerskapet.

Femårsplan

En plan för mästerskapsarrangemang fram till år 1965 uppgjordes. För Sveriges del är att notera, att det blir skyttmästerskap i Västtyskland 1962 (istället för tidigare planerat 1961), terrängloppning i Östtyskland 1962 och samma år schackmästerskap i Bulgarien.

Sverige konfirmerade sitt tidigare åtagande att arrangera USC-mästerskap i tennis i Norrköping år 1962. Sverige har också preliminärt ställt sig som arrangör för ett skyttmästerskap år 1965. Bland nyheterna kan nämnas USC-mästerskap i rodd, cykling och volleyboll.

Ett storslaget förslag framfördes av den franske delegaten, som önskade "järnvägssolympiader" i alla idrottsgränar var fjärde år. Det visade sig emellertid att någon villig arrangör icke stod att uppbringa!

Under kongressen behandlades dessutom en mängd frågor av skiftande slag. Bland annat rekommenderades en samordning mellan de internationella fritidsorganisationerna USC, FIATC och FISAIC, så att tävlingar m. m. icke kolliderade med varandra. Poängberäkningen för den av USC skänkta pokalen diskuterades ingående. Mellan de olika ländernas delegater träffades överenskommelser om föreningsutbytet under nästkommande år.

Vid val av presidiet omvaldes herr Marc Pernot, Frankrike, till president, Karl Kaiser, Österrike, till generalsekreterare och Max Pfister, Schweiz, till kassör. I presidiet sitter dessutom representanter för Belgien, Tjeckoslovakien, Västtyskland, England, Italien, Sovjet samt Sverige, representerat av Kurt Lindberg. I den ständiga tekniska kommissionen sitter numera representanter för 13 länder, vilket bör garantera att de tekniska idrottsfrågorna blir allsidigt och sakkunnigt behandlade.

CEH

Sefelgammalt SJ-nytt

I Göteborgsposten läses: Af de nyss meddelade uppgifterna öfver trafikinkomsterna under Maj månad finner man att desamma inalles uppgått till 42,109 Rdr 49 öre, eller 13,890 Rdr 84 öre mindre än inkomsten under föregående April månad. Denna minskning, som helt och hållet faller på godstrafiken, då passagerartrafiken under Maj månad vuxit, trodde man allmänt vara förorsakad af den öppnade sjöfarten, som delat transportförtjänsten med järnvägen. Andra orsaker låra dock finnas; ty gods, som önskas försändt med järnvägen, skall finnas tillräckligt uteder densamma, och synnerligast skall så mycket ved finnas upplagd, att för dess nedtransporterande hit till Göteborg skulle efter nuvarande system åtgå månader. Sedan de s. k. gods-tågen infördes befordras intet egentligt gods med de öfriga tågen, utan sådant måste vänta till dess dylika afgå. Godstågen afgå dock endast tvänne gånger i veckan, hvarföre klagan försports hela vägen uteder till Falköping, hvarifrån dessa tåg utgå på nedresa.

(Post- och Inrikes Tidningar d. 15/6 1880)

Cirkulär för kunglig tågresa

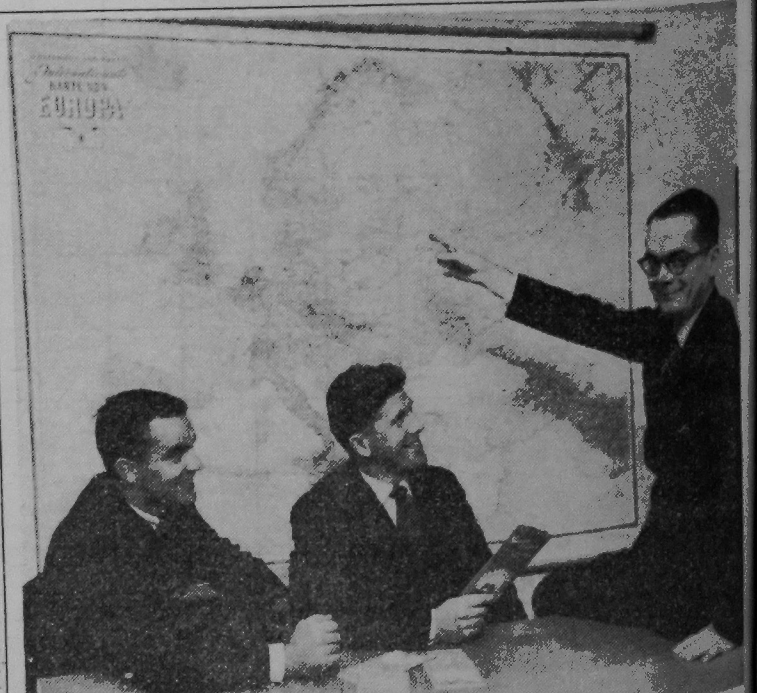
Ar 1889 besökte kung Oscar Växjö och Karlskrona, och innan hans avresa från Växjö till örlogsstaden utskändes till stationsföreståndarna vid CWJ följande cirkulär:

"Tidtabell för Hans Maj:t Konungens extratåg till CD från Växjö till Karlskrona måndagen den 8 april 1889.

Tåg No 2 kvarhålls i Växjö till dess extratåg till CD passerat Aryd. Vid Lessebo fränkopplas det främsta lokomotivet, som där skall taga vatten, varefter det åter tillkopplas.

Taghastigheten är beräknad till 30 km. per timma mellan Växjö och Lessebo, 24 km. per timma mellan Lessebo och Skruf, 31 km. per timma mellan Skruf och Holmsjö, 30 km. per timma mellan Sunna och Karlskrona.

Stationsföreståndarna anmodas att anskaffa tillräckligt antal biträdande stationskarlar för att undanhålla allmänheten från spårn."



TVA AMERIKANSKA RESEBYRÅTJANSTEMAN har varit på fyra veckors studiebesök i Sverige för att lära sig känna till landet ordentligt för att sedan bättre kunna sälja Sverige i USA. Det är Mr. Glyn Jones, Los Angeles, t. v., och Mr. William Rockwell, New York, t. h., som vid sitt besök på SJ talade bl a med B. W. Sjöberg, SJ resebyrå, mitten. De båda, Lappland och Visby men framförallt Värmland ansåg de vara det "annorlunda" som USA-turisten vill ha. Järnvägsförbindelserna och tågen ansåg de utmärkta, men önskade mer "paket-resor" till Sverige och Skandinavien, fler hotellrum och fler appar att titta på i Lappland.

För a

15 fjär

Fjärrbl

ganisat

tecknet

allt sal

Tjänst

resultat

formodl

att ordn

rarna.

Ake Kar

sens ele

naste sa

fo etags

Hr Ka

tekn "S

dagens

framtid

automat

läggning

Samman

den 1958

km till

dubbelst

siffrorna

de fyra

km.

garna by

lering

för dubb

enkelspår

vanliga

Beträff

läggning

gas att

med fjä

Arvika

gen är f

steg vid

represen

anläggni

Bräcke,

1965. E

anläggni

vagade s

mellan

som kon

är man

anläggni

dal—Ang

Kiruna—

de bli kl

Beträff

heterna

att inför

drar en

ningstek

på elekt

kontakt

fjärrstyr

För

av

Tä

alla son

ska fyl

synnerl

de. Öv

70.000

30 sept

rakas