

Liberias malmkana järnvägsjobb i Västafrika

vid SJ, Bo Ulf, har den 1 maj tillfälligtvis lämnat sin på framställning från Trafik A.-B. Grängesberg-Oxelöbolaget får disponera överinspektör Ulf för en tid av i SJ ha hand om planläggningen och organisera driften och byggas i Liberia.

nvägen ska gå fram har funnits endast tropisk g. Den hamn, som man ga, blir en jättehamn för nnare. Dessa stora arbe- äknas nästa år kräva en yrka av 10.000 man. Detta r medför att Lamco måste upp hela samhällen och p de infödingshyddor, som Investeringsarna har beräk- till 200 miljoner dollar, ungefär en miljard svenska

ckering.

vägen blir enkelspårig och nötesstationer. CTC — vad SJ kallar fjärrblockering — r att installeras, d. v. s. en an kommer att dirigera tå- dessa lär bli mycket tunga. ch ett ska bestå av 60 vag- ed 90 ton malm vardera, s. sammanlagt 5.400 ton vilket torde innebära tåg- på 7 å 8.000 ton. De diesel- n ska användas, väger 130 e dirigeras med hjälp av

planlägga och organisera vid denna järnväg måste intressant — för att inte ascinerande — och dessut- orik uppgift, fortsätter hr Eftersom arbetet bedrivs i s regi, kommer "Liberia- et" att förläggas till Eskils-

i Skåne llsskiftet

Järnvägstrafiken ned på två vedala-Trelleborg C, där all holm, där största delen av

Styckegods kommer dock vidare att kunna befordras med g till Skromberga, som i fort- agen upplåts för allmän gods- Mellan Säby och Ekeby kom- päret att rivas upp.

den 29 maj kommer även godstrafiken på bandelen Säby holm att läggas ner.

blir ersättningstrafik med SJ fik, som inrättar en ny linje krona-Billesholm. Vidare läg- nan om linjen Landskrona- p-Svalöv.

tuna. Naturligtvis blir det också en del resor till Liberia, närmast nu under juni månad, då jag på ort och ställe ska sätta mig när- mare in i uppgifterna.

Mest svenskar.

Sedan gäller det att anskaffa den personal, som behövs för drif- ten och underhållet av järnvägen och hamnen. I varje fall till en början räknar man med att en stor del av personalen ska vara svenskar. Dessa utbildas sedan — såväl i fackämnena som i engelska. Vidare ska de säkerhets- föreskrifter och andra bestämmel- ser, som kan behövas för trafiken på järnvägen och över hamnen, utarbetas, slutar överinspektör Ulf.

Hr Ulf är väl lämpad för detta uppdrag. Han började — 18 år gammal — för nästan precis 25 år sedan sin järnvägsmannabana vid dåvarande distriktsskansliet i Östersund. Han tog sedan realen och — på ett år — studenten efter fritidsstudier. Sedan följde tra- fikelevkurs och tjänstgöring på stationer, varefter han hamnade i järnvägsstyrelsen. Där har han tjänstgjort huvudsakligen på drift- tjänstbyrån men även på ekono- mibyrån. På fritiden gick han på högskolan och tog fil. kand.-exa- men. År 1949 blev han SJ:s förste studierektor och organiserade ut- bildningsavdelningen och järn- vägsskolan. Sedan kom utnäm- ningen till säkerhetschef i början av 1953. Överinspektör Bo Ulf har även medverkat i ett 10-tal kommittéer, bl. a. i organisations-, utbildnings- och lönefrågor.

Populär konduktör

Konduktör John Johansson i Östersund är en herre som vunnit popularitet bland ungdomarna i Östersund. Han sysslar med ung- domsvård på fritiden och är pri- mus motor i något som kallas "Pangträffar". Till dessa brukar många ungdomar komma. Sjuk- och olycksfallsvård, underhåll- ning, m. m. står på programmet. Vidare ordnar hr Johansson be- sök på olika institutioner som brandkår, sjukhus, flyg och järn- väg. Mycket uppskattade arran- gemang.

Viskafors IF åker extratåg till säsongens bortamatcher

BORÅS. När ett fotbollslag förr om åren skulle resa ut till sina mat- cher, föll det sig ganska naturligt att man anlidade järnvägen. Efter bilismens genombrott har emellertid landsvägen erövrat nära nog alla sådana slags resor. Det är väl egentligen endast storlagen i de högre serierna, som på grund av de långa avstånden fortfarande anlitar järnvägen.

Det måste därför anses ganska ovanligt, när en förenings fotbolls- lag binder sig för att använda SJ



G. Larsson ser till att fru Margareta Berlin, Stockholm, får alla nö- diga resetips vid den nya avdelningen en tr. upp på SJ:s resebyrå vid Vasagatan.

Moderniserad resebyrå nu helt under ett tak

Att lyfta undan en bank och i stället se till att det där blir en elegant trappuppgång, som hjälper reslysnarna till snabbare, effektivare service är ett konststycke, som man lyckats med vid SJ:s resebyrå på Vasagatan 1 i Stockholm.

Resebyrån, som tidigare varit spridd litet här och där kring Vasa- gatan med omnejd är nu samlad un- der ett tak. På Vasagatan 1-3. En liten blindtarm finns dock kvar. Sov- platscentralen på Vasagatan 24. Men den kommer inom tid att placeras på själva Centralen.

— Elva rum har vi nu fått här, där maskinbyrån tidigare höll hus, säger resebyråns föreståndare B. Backman till SJ-nytt. Här finns all- så sällskapsresorna, firmatjänst etc. Ur servicesynpunkt är det en stor fördel. Vi kan slussa in köpare av våra tjänster och de olika intresse- rade mer direkt till just det de önskar. Man slipper blanda ihop kö- rna för dem som ska ha t o r till Linköping och de som ska ha vilo- semester vid Adriatiska kusten.

Och så är vi framme vid moderni- seringen, där banken fick ge vika för trappuppgången. Vid ingången till resebyrån svänger genast till hö- ger en trappa upp till andra vånin- gen, där i skinande och läckert blått lokaler tar emot alla de som är in- tresserade av "Trevlig Resa" och "Lockande resmål". Ty här uppe står SJ-folk redo att sälja allt som finns i de två broschyrerna. Det omtalas f ö även på en stor skylt nere vid trappuppgången. Det är nog svårt att gå fel.

— Bland andra nyheter är snabb- telefonen, berättar hr Backman. Kvickt når vi nu de olika hjärt- punkterna och får fram upplysnin- garna till den väntande kunden. Ti- digare måste vi använda oss av van- ligt telefon och den var alltför ofta blockerad.

— En annan fördel med den här uppdelningen är att vi vid högsäsong, då extrafolk tas till hjälp, det är mest studerande och akademiker, lättare kan placera dem på special- jobb. Utan att det kör ihop sig med vanligt rutinarbete. Vår nuvarande uppdelning, som kommer bli ännu mer specialiserad, ger alltså även ett bra utbildningsresultat.

Åtta kryssningståg eller som det he- ter "Sunlit Nights Land Cruises" kommer att anordnas i år. Avgångs- datum från Stockholm är 31 maj, 10, 21 och 30 juni, 9, 19 och 28 juli samt 6 augusti. Det första kryssningståget är helt beställt av den Schweiziska Automobilklubben (ACS).