

Herr E. Gunnar Järnstad
Kristallvägen 113
HÄGERSTEN

SJ-nytt

Namn

Adress

Arg. 18 — nr 6 — 25 mars 1960 Postanstalt

Brunn... fick nya lokaler på en månad

LIDKÖPING. När Lidköpings gamla fina rådhus eldhärjades den 11 februari i år blev bl. a. SJ:s resebyrå i staden utan lokaler. Byrån hade nämligen sin expedition i rådhuset, som från början varit jaktstolt och tillhört greve Magnus Gabriel De la Gardie.

Resebyrån stod alltså hux flux utan lokaler. Den fick högst provisoriskt inrymmas i stinsexpeditionen, men snart nog kunde man dra in i egna lokaler igen. Genom banavdelningens försorg ordnades nämligen en barack som placerades alldeles i torgcentrum. Inflyttning kunde ske på dagen en månad efter branden.

Utrymmena i baracken är naturligtvis inte särskilt stora. För betjä-

ning av allmänheten har man dock en golvyta på ca 45 kvm. Dessutom har föreståndaren ett mindre rum.

— Att vi måste bo i denna provisoriska barack inkräktar inte på vår service, försäkrar föreståndaren Sven-Erik Svensson med instämmande från medhjälparna fröken Ingbritt Carlsson och hr Ingemar Lidvall.

Renar ...

Forts. fr. sid. 1

ler, som vid nedslaget utvecklade rök, för att skrämma renar, som inte ville lämna banan. Förslaget verkade gott och har provats men tyvärr reagerade renarna inte alls som väntat. En renflock om ett trettiotal djur besköts med s. k. krevadkarbin, som vid militära övningar används för att markera artillerield. Projektilerna ger ifrån sig en skarp knall och en rökpluff. Första nedslaget i flocken åstadkom en del oro men den skingrade sig inte. Försatt eldgivning hade ingen effekt, djuren nosade tvärtom intresserat på de rykande resterna av krevadbollarna.

Femte distriktsskansliet tar tacksamt emot alla förslag, som kan bidra till att rendöden minskar eller till att tågföringen inte störs av renar, som inte vill flytta sig ur spåret.

En resebyråkurs

— eventuellt två — avser järnvägsstyrelsen att anordna under läsåret 1960—1961. För att komma i fråga gäller som regel att sökande dels i september i år tjänstgjort minst två år på resebyrå, upplysningsbyrå eller större biljettexpedition och härvid visat sig lämplig för resebyrå-tjänst, dels att sökande får vara högst 35 år. Ansökan till kursen ska vara inkommen till trafiksektionsföreståndare senast den 25 mars. Sökande ska vara beredd att efter utbildningen ta förflyttning till annan

Stockholms Järnvägs-mäns musikkår

har hållit årsmöte. Till ordf. valdes Sven Pettersson, sekr. Ake Nyliid, kassör Knut Westerberg och t. suppleanter i styrelsen valdes A. Cannersten och K. Berggren. Revisorer: B. Faringer, K. Åkerlund och T. Walnstedt. Under 1959 hade musikkåren elva framträdanden och dirigent har varit musikunderofficer Lars Boman. Medlemsantalet var vid årets slut 36. Under året firade kåren sitt 35-årsjubileum.

Apropå manuskript-tvätt

Ur SKIP, personaltidning för de LKAB-anställda i Narvik och Ki-

Rationalisering

En rationaliseringsman på ett större företag i mellansverige har hängt upp en skylt ovan och bakom sig vid skrivbordet med följande text, hämtad ur Esaias Tegnér's verk:

"Evigt kan ej bli det gamla, ej kan vanans nötta läxa evigt repas upp igen".

Det finns all anledning tro att citatet stämmer till största möjliga saktighet vid resonemang med personalen om rationaliseringsfrågor. Den som diskuterar med ifrågavarande arbetsledare ser hela tiden Tegnér-orden framför sig.

Trelle-Travetrafik sätter igång 3 juni

Trafiken på Trelleborg—Travemünde-leden under sommaren 1960 sätter igång den 3 juni i riktning till Tyskland. Under tiden 3 juni—10 sept. trafikeras leden i riktning från Sverige och 4 juni—11 september från Tyskland. Trafiken upprätthålls som vanligt med SJ:s tågfärjor "Konung Gustaf V" och "Drottning Victoria".

Förutom passagerare tar färjorna endast ombord cyklar, motorcyklar och personbilar, alltså inte järnvägs-vagnar, bussar och lastbilar. Färjorna är försedda med stora sidoportar genom vilka bilarna kan köra ombord och iland vid kajerna. Ca 950 resande och ca 60 medelstora personbilar kan medföras. Förutom sittutrymmen finns 200 vilfåtöljer och ca 140 bäddplatser i A- och B-hytter samt salonger.

Avgång från Trelleborg blir dagligen 23.10 med undantag för lördagar under tiden 2 juli—13 aug., då avgång sker 21.45. Ankomst till Travemünde är kl. 8 resp. 6.40. Från Travemünde går färjorna kl. 19.40 med ankomst 10.30 till Trelleborg. Under tiden 3 juli—14 aug. avgår dock färjorna söndagar kl. 18.40 med ankomst nästa dag i Trelleborg kl. 9.40.

För nya bostadshus i Abisko beräknas 700 000 kr. behöva tas i an-



Resebyrån i Lidköping inryms provisoriskt i en barack tills man fått nya permanenta lokaler.

Linköping, Mjölby teleautomatiseras

NORRKÖPING. Telefonnätet vid SJ kommer inom kort att få två nytillskott. I Linköping och Mjölby håller man just nu på med att installera moderna, automatiska växlar.

Den som tidigare glatt sig åt att få höra en ljuv, melodisk stämma i luren, får passa på nu under de närmaste månaderna. Sedan tillhandahålls endast det sedvanliga tutandet i växlarna.

Attonde distriktet har också sedan några veckor tillbaka fått fjärrskriftsförbindelse med Stockholm och via denna station med det övriga Järnvägssverige.

Anläggningen är placerad på distriktsexpeditionen i Norrköping, och f. n. expedieras dagligen omkring 50 ankommande och 15 avsända meddelanden.

Fotostämma

har hållits i Stockholm. Den började med en "bekantskapssupé" på Katarina ungdomsgård där fotoutsikt var värd. Ett 90-tal fotointresserade med damer hade infunnit sig. Under supén visade fotograf K. G. Granath, Stockholm, färgbilder av mycket hög klass. Fotostämman hölls på SJ-skolan i Ilgodshuset. Där hade även arrangerats en utställning med bilder från 1959 års SvJF-mästerskap. Under stämman diskuterades bl. a. smalfilm och i samband med detta visades två smalfilmer av hög klass.

Transportkonsulent ...

Forts. fr. sid.

siella aktiviteten på godssidan stationsföreståndarna själva i grupper gå problemen och verkligheten in på livet. Resultaten av de självverksamhet redovisas, kommer och diskuteras. Sedan på de i rollspel där stationsföreståndaren möter olika presumtiva representanter för näringslivet från trafikområde.

Trafikinspektörerna har initiativ

Det ankommer helt på trafikinspektörerna om och när den kommersiella stationsföreståndareutbildningen ska sättas in. Förhållanden ju här helt olika vid till exempel linjer vid affärsbananätet och linjer som står inför nedläggning. Intresset från trafikinspektörerna sida har emellertid varit påfallande och flera trafikinspektörer har reagerat på försäljningskonferens med kommersiell stationsföreståndare utbildning redan i vår.

De snabba tågen byter åter pl

Det tycks vara svårt att få fram korrekt lista över de snabbaste tågen i Europa. Den korrekterade förteckning vi hade i SJ-nytt håller vi heller måttet. Det går nämligen tåg mellan Paris och Lyon, som kör upp i en medelhastighet på 160 km/tim. Det är en lägre hastighet

Herr E. Gunnar Järnstad
Kristallvägen 113
HÄGERSTEN

Arg. 1

Brunn... fick nya lokaler på en månad

LIDKÖPING. När Lidköpings gamla fina rådhus eldhärjades den 11 februari i år blev bl. a. SJ:s resebyrå i staden utan lokaler. Byrån hade nämligen sin expedition i rådhuset, som från början varit jaktslott och tillhört greve Magnus Gabriel De la Gardie.

Resebyrån stod alltså hux flux utan lokaler. Den fick högst provisoriskt inrymmas i stinsexpeditionen, men snart nog kunde man dra in i egna lokaler igen. Genom banavdelningens försorg ordnades nämligen en barack som placerades alldeles i torgcentrum. Inflyttning kunde ske på dagen en månad efter branden.

Utrymmena i baracken är naturligtvis inte särskilt stora. För betjä-

ning av allmänheten har man dock en golvyta på ca 45 kvm. Dessutom har föreståndaren ett mindre rum.

— Att vi måste bo i denna provisoriska barack inkräktar inte på vår service, försäkrar föreståndaren Sven-Erik Svensson med instämmande från medhjälparna fröken Ingbritt Carlsson och hr Ingemar Lidvall.

Renar ...

Forts. fr. sid. 1

ler, som vid nedslaget utvecklade rök, för att skrämma renar, som inte ville lämna banan. Förslaget verkade gott och har provats men tyvärr reagerade renarna inte alls som väntat. En renflock om ett trettiotal djur besköts med s. k. krevadkarbin, som vid militära övningar används för att markera artillerield. Projektilerna ger ifrån sig en skarp knall och en rökpuff. Första nedslaget i flocken åstadkom en del oro men den skingrade sig inte. Fortsatt eldgivning hade ingen effekt, djuren nosade tvärtom intresserat på de rykande resterna av krevadbollarna.

Femte distriktskansliet tar tacksamt emot alla förslag, som kan bidra till att rendöden minskar eller till att tagföringen inte störs av renar, som inte vill flytta sig ur spåret.

Rationalisering

En rationaliseringsman på ett större företag i mellansverige har hängt upp en skylt ovan och bakom sig vid skrivbordet med följande text, hämtad ur Esaias Tegnér's verk:

"Evigt kan ej bli det gamla, ej kan vanans nötta läxa evigt repas upp igen".

Det finns all anledning tro att citatet stämmer till största möjliga saklighet vid resonemang med personalen om rationaliseringsfrågor. Den som diskuterar med ifrågavarande arbetsledare ser hela tiden Tegnér-orden framför sig.

Trelle-Travetrafik

... 2 juni