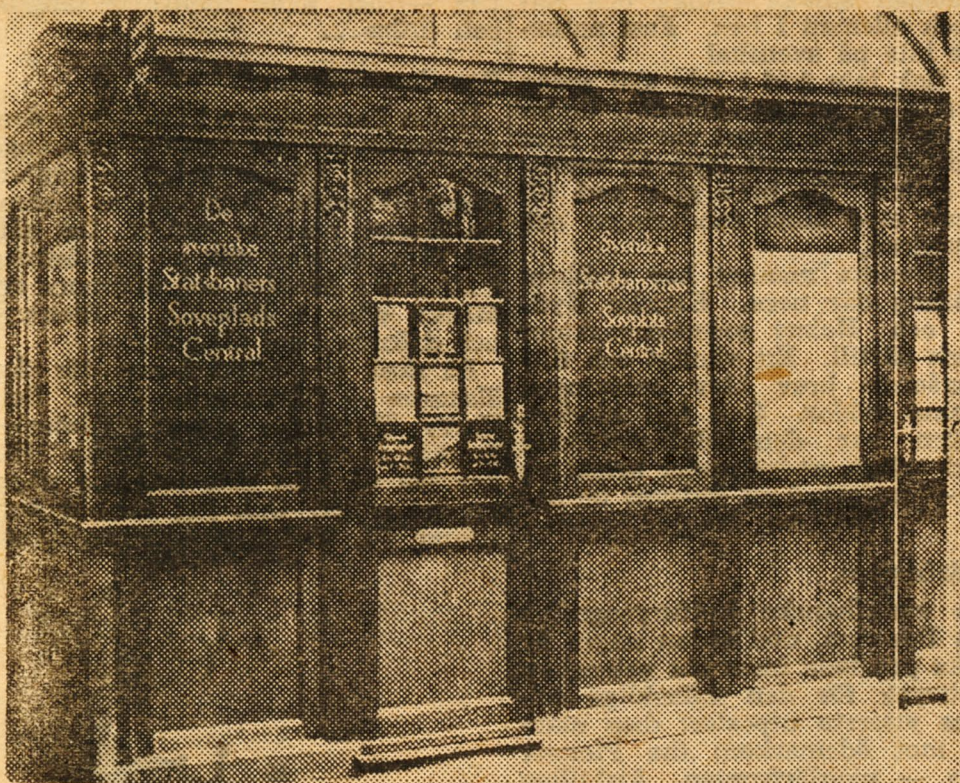


# 40 år fyllde 1 maj...



Så här såg SJ:s resebyrå i Köpenhamn ut för 40 år sedan då den startade sin verksamhet i Hovedbanegaarden i Kiosk A 1 maj. Den andra halvan av kiosken var tilldelad stadsbuden på stationen, som där pustade ut mellan bärningarna. År 1931 fick Sovepladscentralen, som den då hette, hela kiosken till sitt förfogande. Och i maj 1934 flyttade man in i nya lokaler och då ändrades även namnet till Svenske Statsbaners Rejsebureau. Ombyggnad och modernisering skedde 1936 och 1949. Den i Danmark så populära Manne Lindén kom till Sovepladscentralen 1921 och övertog 1924 ledningen. Direktör Lindén har gjort ett stort och uppskattat arbete. När han avgick med pension övertogs byråns ledning av nuvarande

chefen dir. Hugo Johansson, som föresten även han firar jubileum — 1 maj 1929 började han som vikarie. Och stannade.

## Luftcykling nästa?

Nu är luftcykeln i antågande. I Orlyfabriken i Frankrike byggs för närvarande en helikopter, som väger 130 kg. och som kan bära en person på högst 90 kg. Marschhastigheten på 150 meters höjd är 100 km. i timmen och tankinnehållet räcker för två timmars färd. Luftcykeln anses idealisk för färder till och från jobbet för folk, som bor ute på landet. Enda felet med den är, att den kostar 50.000 kronor. Man hoppas emellertid så småningom kunna sänka priset betydligt.

ligen i ett kort svar bejakat att om ovanstående tyske expert, som om var tågfärjan, som sjönk 1941. Därför har han tydligen förhastat SJ-nytt har bl. a. fått ett brev från kapten Tesenfitz i Sassnitz, inkrigsslutet chef för färjebyrå d. Han berättar bl. a. att färjan "Preussen" ännu i augusti 1945 anlöt Trelleborg och att de tyska besätningarna ända till i mars 1946 kvar ombord i både "Deutschland" och "Preussen".

Och om den militärpolitiska redaktören i Marine Rundschau och hans uttalande heter det i hr Tesenfitz brev att "auch deutsche Behörden können sich irren". Nämnas kan måhända också att två brev till marinredaktören i Frankfurt med hänvisningar till vad som publicerats i SJ-nytt inte medfört något svar..

## Var finns färjan?

Om inte någon alltför revolutionerande upptäckt görs, syns det alltså övertygande bevisat att gamla färjan "Preussen" icke ligger på Östersjöns botten i det forna svenska marinfältet. Följetongen kan därför avslutad i SJ-nytt. Och som händer för alla minnestrogna passagerare under trettio år får det väl räcka.

Ett frågetecken står väl kvar. Men den tyske fartygsexpertens uppgift om att hon alltjämt seglar omkring i Östersjön står en berlinstudents påstående om att han åkt med henne nere på Svarta havet. Här finns såväl plats för ytterligare forskning men den får bedrivas utanför SJ-nyttspalter. Vi sätter därför punkt här.

# PS Besked från Moskva Färjorna i Östern!

I pressläggningsögonblicket inlöper till redaktionen ett telefonmeddelande från chefen för Järnvägmuseum A. G. Nydell angående de båda tyska färjorna. Han berättar att han för en tid sedan vände sig till Sovjetunionens Handelsrepresentation i Stockholm med en förfrågan om vart färjorna tagit vägen.

Nu har svaret kommit: färjorna seglar under rysk flagg mellan ryska hamnar i Fjärran östern och ön Sachalin. Preussen heter Kriljon och Deutschland heter Aniva. För tillfället befinner sig båda färjorna på varv i Dalnıj i Kina för översyn. Ett kort och klart besked som emanerar från sjöfartsministeriet i Moskva. Namnen kommer från två uddar på Sachalin, berättar hr Ruski i handelsrepresentationen.

Därmed kan man säga att ringen är sluten. Vi började i Fjärran östern och är tillbaka där igen. På det ryska beskedet finns väl ingen anledning att tvivla. Det får betraktas som den definitiva punkten i den här diskussionen.