



Svenska Järnvägsklubben

Att det fortfarande finns ett stort och levande intresse för järnvägarna fastslogs vid ett möte den 28 mars i år som några järnvägsentusiaster ordnat för att bilda en förening, varigenom deras gemensamma intressen kunde tillvaratas. Ett sextiotal personer hade infunnit sig, däribland femton aktiva järnvägsmän. Det behövdes inte några längre diskussioner förrän mötets ordförande kunde genom klubbslag bekräfta, att man enhälligt beslutat att bilda Svenska Järnvägsklubben — SJK. Till föreningens ordförande valdes köpman Gunnar Östberg, Bromma. Föreningens syfte är att underlätta medlemmarnas studier av våra järnvägar från

äldsta till nuvarande tid, deras historia, betydelse för samhällsutvecklingen, trafik, rullande materiel m.m. Vidare har föreningen på sitt program utflykter till ur järnvägssynpunkt intressanta platser, besök vid järnvägsanläggningar, föredrag, filmvisningar, utbyte av erfarenheter och forskningsresultat. Alla järnvägsintresserade i hela landet är välkomna som medlemmar. Ansökan sändes till ingenjör Lennart Welander, Farkostvägen 4, Lidingsö, tel. Stockholm 65 00 95.

Lsm

Köpman Gunnar Östberg

Ny resebyrå i Lund



Utmärkt planlösning med fyndiga grepp av arkitekt O Nilson, trevlig armatur, ljusa stilfulla tapeter, blomstergrupper och vilsamma möbler präglar den nya resebyrå, som den 22 mars invigdes i Lunds station. I sin nya utformning med inslag av praktiska tekniska detaljer och med rytmen av tåg som i tät följd glider förbi

alldeles utanför fönstren, vilka vetter åt söder och väster — kontinenten — kontrasterar den starkt mot den förutvarande med dess små bås i ett litet och gammalt enväningshus vid en gata i staden. Här övertogs SJ 1952 Lunds stads rese- och turistbyrå. Sedan resebyråns föreståndare Uno



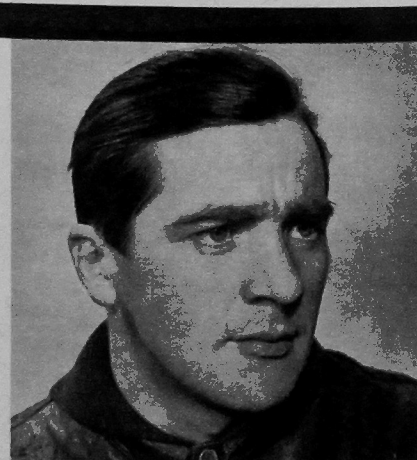
Rundqvist bjudit en talrik publik av representanter för staden, dess industri och köpenskap, akademi och rotary, resebyråfolk med byrådirektör K Hallberg i spetsen välkommen, förrättades invigningen av trafikinspektör Nils Anonsen, Malmö. Byrån öppnades måndagen den 24 mars och man trivs utmärkt i de nya lokalerna.

Skolresetips om Göteborg

Lagom till skolresesäsongens start har SJ och Göteborgs Spårvägar utarbetat ett »Programtips» om vad som finns att se och göra i Göteborg. Där finns som sig bör en förteckning över stadens museer och öppetiderna där samt de olika möjligheterna till rundturer både till lands och till sjöss. Att titta på amerikabåtarna är ju ett populärt nöje i Göteborg och därför har deras avgångs- och ankomsttider tagits med liksom vilka dagar det är stapelavslöppningar och teaterprogrammen. En bra hjälp för reseledarna — lärarna! Avsikten är att vår och höst ge ut »Programtips» av detta slag med sikte just på skolorna.

SJ-man carnegiebelönad

Banbiträdet Stig Nordlander, Bjurå, har av Carnegie Stiftelsen fått en silverpokal för en räddningsbragd han utförde 5 september 1957. Han räddade en arbetskamrat från att bli överkörd av ett gruståg söder om Hednors station. Den nödställda hade från plattformen till en av grusvagnarna ramlat ned mellan spårarna, där han blev liggande medvetslös. Nordlander kastade sig mellan kopplingarna på två vagnar in under tåget och lyckades, under det att tåget fortfarande var i rörelse, genom en kraftig knuff kasta ut den medvetslöse kamraten i öppningen mellan två vagnar och därefter själv kasta sig ut i nästa mellanrum.

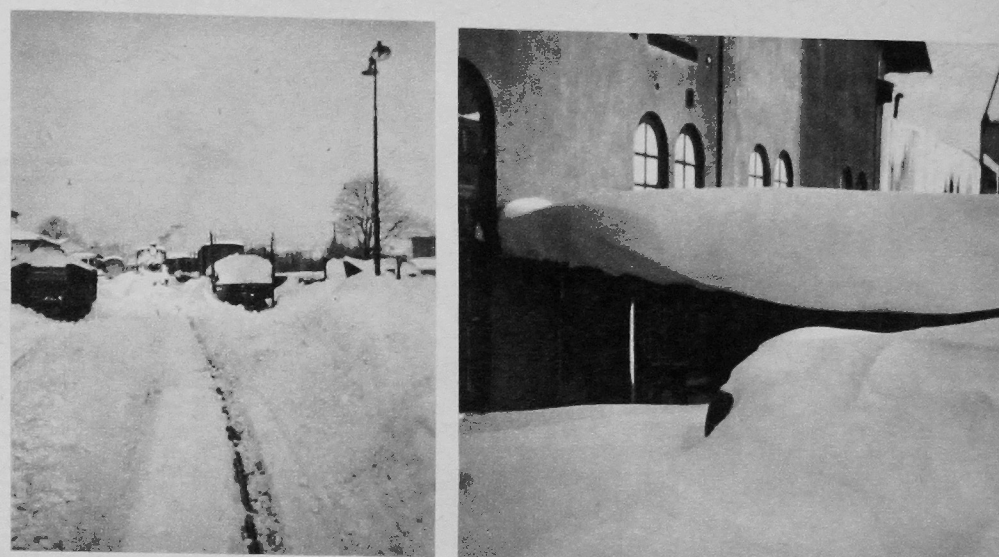


Minns ni snön?

»Att kung Bore kan ställa till oreda på våra bangårdar är ingen nyhet, men när snön dagligen vräker ner en längre tid, då önskar nog många svensk järnvägsmän att han hade tjänstgöring på Kanarieöarna», skriver verkstadsmästare H. Jansson i Västervik till SJ-nytt och skickar med några snöiga bilder som talande illustration till vad kung Bore behagade ställa till med i stan för några månader sedan. Att komma med snö nu när vi antligen fått vår i luften kanske kan tyckas onödigt, men så länge det inskränker sig till snö på bild må det väl vara hänt.

Hr Jansson berättar i sitt brev att man i Västervik under årets tre första månader fick betydligt över två meters snö-täcke. Från huvudverkstadens område transporterades undan inte mindre än 70 fullastade snövagnar. Detta bara för att få lite rörelseförmåga inom området. Samtlig personal vid verkstaden var mer eller mindre engagerad i snösvängen. Det var hårda påfrestningar man utsattes för, men humöret var hela tiden på toppen.

Med detta tar SJ-nytt farväl av vintern för denna gången och vi hoppas att järnvägspersonalen i Västervik när detta läses kan njuta av blommor och blader som täcker marken i stället för det vita täcket.



Det hade sina sidor att vara järnvägare i Västervik i vintras!

Belöningar för förslag

till förbättringar och nykonstruktioner har tilldelats:

verkstadsarbetare E Rutell, Göteborg (gigg och specialverktyg att användas vid utbyte samt fastsättning av lösa sektioner för kapklingsarna i kallsågar), verkstadsarbetarna L Sahlén och A Björk, Göteborg (transportabel upplagsanordning för bär-fjädrar), snickare John Eve Olsson, Malmö (mallanordning för uttagning och påritning av virke till glaslister för fönsterbågar till personvagnar), verkstadsarbetare B O Kindlund, Tomtebodas (anordning för justering av boggiernas läge i förhållande till hjulparen på boggie mod Minden-Deutz), verkstadsarbetare H A Wallin, Tomteboda (anordning för hoppessning av oljestötdämpare till bogier), reparatör J Andersson, Stockholm C (ny typ av svetskärra), stationsförmän H Indahl, Östersund (griptång speciellt avsedd för lossning av fisklådor), förste maskinbiträde H Carlsson, Mjölby (borste för rengöring av klosettrattar i personvagnar), stationsförmän R Aberg, Hultsfred (anordning för spänning av järntråd på virkeslaster), förste reparatör Gdstaf Ohlsson, Hagalund (smörjningsanordning för luckor på huvarna på ellok litt Hab-edg2, Ubed och Obcd), verkstadsarbetarna B Lindberg och B Svensson, Malmö (monteringsbar arbetsställning för större reparationer på ellok), förste reparatör Georg Olsson, Hagalund (fastsättning av skumgummimattor i elmotorvagnstagen litt XOa5), vagnstäderska Dagny Andersson, Hagalund (nackskydd av nylontyg på fätöljer i 1 klass i elmotorvagnstagen litt XOa5), verkstadsarbetarna E Christensson och B Sjölin, Malmö (anordning för avdragning av rullager på koppelstänger till lok litt Da), förste reparatör O Gunnarsson, Östersund (ändring av vinkelväxlarna för kylfläkten på rbs Ybo6), förste reparatör N E Palmqvist, Hagalund (ändring av manöveranordning för Fobom-kopplare på T2-lok), banarbetarna W Gustavsson och G Karlsson, Skoghult, samt förste banbiträde S Arvidsson, Grönlid och överbanmästare S Johnsson, Oskars-hamn (metod för slipersutbyte med användande av domkraft).

Viadukt lyftes bort

Vid dubbelspårsarbetena sträckan Mel-lansjö—Ramsjö revs nyligen viadukten vid Matfors banvaktsstuga. Bron var inte dimensionerad för dubbelspår och med hjälp av SJ:s kranvagn från Ange lyfte man bort den mellersta delen. Trots att svängrummet var för litet för kranen lyfte den utan svårighet bort den tunga betongmassan, som vägde 35 ton.

Lekande lätt lyftes viaduk-ten undan av SJ:s kranvagn

