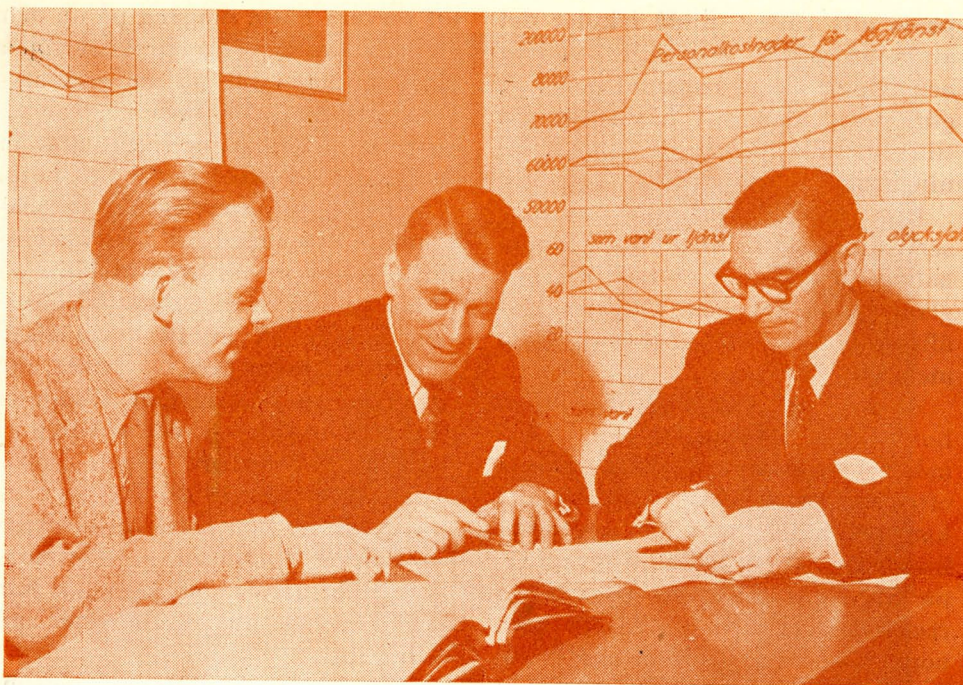




Nämndsammanträdena i Boden äger rum under gemytliga och kamratliga former. Mitt bland åskådningsmaterialet diskuterar förste stationsskrivare Rune Zachrisson, konduktör Fredy Nordlund och förste trafikinspektör Algot Fritz

organisationerna, musik, diskussion och på slutet en liten sketch utförd av våra egna förmågor. Och så serveras givetvis kaffe med dopp.

Vi skulle gärna se att förslagsverksamheten blev lite livligare, men trafikfolket har kanske inte samma omedelbara möjligheter att komma med uppfinningar och förbättringar som t ex verkstadspersonalen. Men i de nya bestämmelserna framhålls ju, att förslagsverksamheten inte bara omfattar tekniska nyheter utan även frågor av driftekonomisk art såsom förenkling av expeditionstjänst, åtgärder mot godsskador, bättre betjäning av allmänheten osv. Blir bara samarbetsandan ännu lite mer inrotad så blir det kanske fart även på den grenen av nämndernas verksamhet.

Detta understryker även SJBF:s representant i nämnden, förste stationsskrivare Rune Zachrisson, som samtidigt efterlyser lite större intresse bland befälsförbundets medlemmar. — De kommer sällan med några förbättringsförslag till nämnden, men det kanske beror på att de förslag de bär på framförs till det högre befälet direkt under det dagliga arbetet. De har ju också kanske en ännu intimare kontakt med befälet än övriga personal-kategorier.

— Det bästa med nämndernas verksamhet tycker jag är, säger hr Nordlund, att man på ömse sidor lärt sig förstå varandras problem. Nämnderna är ju också det bästa

organet när det gäller att skapa samförstånd. Genom de informationer som lämnas vid sammanträdena, får vi en inblick i verkets ekonomi och samtidigt möjligheter att förstå dess svårigheter. Och dem kan vi då ta hänsyn till vid bl a uppvaktningar. Fackföreningsmedlemmarna i stort måste nog lära sig att se mer ekonomiskt på driften. Tidigare har de knappast haft någon grund att bygga denna insikt på, men genom företagsnämnderna har de nu fått denna möjlighet.

— Jag har bara de bästa erfarenheter från nämndarbetet, säger förste trafikinspektör Algot Fritz. Som ett litet exempel på intresset kan jag nämna att sammanträdena brukar börja kl 9.30 och inte vara slut förrän vid 17-tiden. Vi har också prövat att på förmiddagen låta

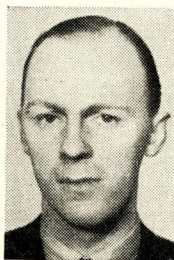
sektionsnämnderna sammanträda var för sig för att på eftermiddagen samla alla nämnderna till ett stort gemensamt sammanträde. Och de har visat sig vara mycket lyckade. Det kommer helt säkert att upprepas ett annat år.

Den största svårigheten är här som på andra håll i landet att få ut redogörelser för vad som behandlats vid sammanträdena. Jag skulle vilja föreslå att personalorganisationerna på sina ordinarie möten tar upp en programpunkt »personalrepresentanten vid sektionsnämnden har ordet». Därigenom skulle de informationer som lämnas vid sektionssammanträden om verkets ekonomi och trafik kunna nå ut till en ännu större del av personalen. »Nytt från företagsnämnden» är nog bra, men jag tror att den på ett utmärkt sätt skulle kunna kompletteras med muntliga redogörelser. Denna programpunkt skulle då alltid avslutas med diskussion.

— Det har vi redan tillämpat inom min avdelning här i Boden replikerar hr Nordlund, men det når ju en ganska trång krets om man tänker på att vi har inte mindre än 8 avdelningar inom sektionen.

Bland de frågor som behandlades vid det gemensamma nämndsammanträdet kan nämnas bandispositionernas inverkan på tågföringarna och vad som kan göras för ett bättre samarbete mellan avdelningarna. Sedan 1948 har ett 60-tal förslag till förbättringar lämnats in och behandlats av nämnden vid 20 trafiksektionen och drygt 20 har föranletts direkt åtgärd. Man har hunnit med 15 sammanträden och 7 kontaktmöten.

"Scandinavian Railways"



— en gemensam resebyrå för de nordiska ländernas järnvägar — öppnades i början av mars i New York i Rockefeller Centre på förnämna Fifth Avenue. Det är SAS som upplåtit lokaler åt detta första försök med en järnvägarnas egen gemensamma utlandsrepresentation. Man kommer endast att sälja resor till och i de nordiska länderna till underagenter och ej direkt till allmänheten. Under de två första åren kommer en svensk att vara föreståndare, kansliskrivare Thore Wennberg från SJ:s resebyrå i Stockholm, som till hjälp har två norrmän.

Ungefär samtidigt öppnades också SJ:s egen resebyrå i Hamburg vid Rathausmarkt 7 — omtalad i förra numret.