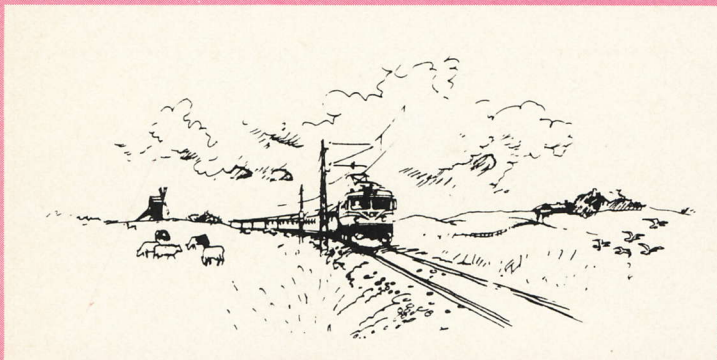


Omslagsbilden

Vårspel

Foto: Göran Ekström

Billigt att åka tåg, hyra bil, bo, äta och roa sig



Just när lågprissverige öppnar portarna den 28 juni, firar Lågpristäget 1-årsjubileum. Som alla vet blev det formidabel succé. Närmare en halv miljon människor har skaffat järnvägens lågpriskort för 75 kr, för att kunna åka med hela 40 % rabatt på de redan låga tågpriserna.

En liknande succé har familjerabatten blivit. Barnfamiljernas resande på tåget har mer än fördubblats.

Nu till sommaren hoppas SJ att ännu fler ska ta tåget till semestern. Utsiktarna är goda för detta. I sommar sänker biluthyrarna Eurocar och interRent priset på hyrbil rejält. För 25 kr dygnet plus bensin och kilometerkostnad, kan man hyra en bil, förutsatt att man gör det i samband med tågresan.

Ute i landet väntar sedan hundratals hotell med billiga rum. Man lämnar 30-40 % rabatt under sommaren. Till Fjälls ställer upp med 1 200 fjällstugor i Jämtland och Härjedalen och 4 000 hotellrum. Man kan äta sig ordentligt mätt på Turistmenyn, som serveras på över 300 restauranger över hela landet.

För att sälja denna kombination av erbjudande kommer SJ, Europcar, interRent, Till Fjälls Resor och Sveriges Turistråd att aktivera resebyråer, turistbyråer, stationer och biluthyrare och ge dem stöd i form av skyltmaterial, foldrar, affischer och annonsering. Annonseringen kommer att ske i rikstäckande press under april, maj och juni.

Affisch på danska småstationer

DSB, de danska järnvägarna, har nyligen sänt ut en radda på åtta affischer för att göra reklam för företaget. Denna gång är det den danske grafikern och konstnären Bent Holstein, som stått för idéerna. Han har nämligen rest längs danska kustbanan, Köpenhamn-Helsingør, och målat av olika detaljer på de små stationshusen. Om man väntar på ett tåg så ska man nog studera stationshusen. Där finns mycket att se och lära, menar konstnären.

lhågkommen

- Blev du ihågkommen i din mosters testamente?

- Antagligen. Jag fick i alla fall inte ett öre.

Sth 260

De nya motorvagnssätten på den japanska höghastighetsbanan Shinkansen kommer att få en högsta tillåten hastighet av 260 km/h under konstruktionsarbetet. Nu har emellertid proven med det första tågsättet visat att 260 km/h utan vidare är möjligt. Vid provkörningar har man nått 319 km/h.

Dyrt i Sverige, dyrt i Bagarmossen

En av Stockholms mesta Lokaltrafiklinjer, tunnelbana 17, går från nästans, hamnar mitt i T-Centralen, för att sen vissla vidare via Gullmarsplan, Skärmarbrink, Björkhagen till Bagarmossen. I Bagarmossen kostar idag en enkel varmkorv 'me' brö', ingen senap, fyra kronor och femtio öre. Inte undra på att de engelska tidningarna kallar Stockholm "for the most expencive city in the world".

Det är en beräkning som gjorts av Stockholms turistförning, som bara frågade 600 be-

sökare. De andra 45 procenten tyckte att Paris, Köpenhamn, London och Oslo var banne mig dyrare. Därtill kommer en senare undersökning, vad man ska lita på eller inte må vara resandes ensak, men detta var en japansk undersökning. Där förekom Paris, Sao Paulo och Frankfurt/M som dyrast. London kom in på åttonde plats.

Så brakar Finacial Times in i bilden med sin utredning från februari månad. Då blir London världens dyraste stad, Tokyo hamnar på sjätte och Stockholm (läs Bagarmossen) hissas långt ned på listan. Bara på 16de plats. Korvgubbar i Bagarmossen, ryck upp er!



Mer el i Österrike

ÖBB, de österrikiska förbundsbanorna, ska fram till 1990 elektrifiera ytterligare 685 km av sitt linjenät. De linjer som står i tur att elektrifieras är en del mindre trafikerade förbindelselinjer till utlandet och några förortssträckor runt Wien.

Praktik

- På dansen i går träffade jag en läkare.

- Hade han praktik?

- O ja, han var inte alls bortkommen...

Resebyråjubileum i Farsta



Farsta Centrum fyllde 20 år härförleden. Det skulle firas. En av idéknäckarna var SJ resebyråchef i Farsta, Gerd Johannesson. Vad man slog på var Nordkalottresorna. Anders Stoor äkta same lärde ut lassokastning. Renar fanns dock inte. Det var filmvisningar om Nordkalotten, om tågresor, och sen klämde man till med en "Hello New York". I dagarna tre höll spårvägens musikkår och tutade i lurarna och trummade på till allmän förnöjelse. Jan Erik Thylander, från Älvsjö var dirigent och rbr-chefen Gerd Johannesson ska försöka blåsa en ton. Det gick rätt så bra. HO

SJ-NYTT

Tidning för SJ-personalen, postadress 105 50 Stockholm, redaktion Centralstationshuset II tr, Tel 08/762 20 00. Redaktör och ansvarig utgivare; Fred Marklund. I redaktionen: Claes Horn, Bengt Holmqvist, Lars Olov Karlsson, Ylva Tägt, Seved Walther, foto. Pren 30 kr/år, postgiro 49 69-2, SJ Centralförvaltning. Red ansvarar endast för beställt material. Sv Tryckcentralen, Vällingby, 1980.