

## Flyttningen en bragd för resebyrån i Uppsala

□ Lärdomsstaden Uppsala kan nu stoltsera med en ny, fin resebyrå. Det är SJ Resebyrå som flyttat från gamla lokaler vid V Ågatan till flotta Kungsgatan.

– Flyttningen var rena bragden, säger resebyråchefen Joel Waern. Den skedde nämligen på Valborgsmäss och 1 maj. Tänk er själva. Valborg i Uppsala. Och så komma fram med flyttlass bland alla vilda, vitmössade studenter och studentskor.

Nå, nu är det klart och "Jocke" Waern, som varit chef i Uppsala sen 1971, har 15 medarbetare inklusive två damer. Det är affärsresor, telefon och bokning, biljettavdelning och diskförsäljning. Affärsresor är den stora biten nämligen 60 proc av verksamheten. Omkring 22 milj Skr har byrån i omsättning.

Den nya byrån går snyggt i orange och grönt och dekorativa heltäckande mattor i mossgrönt gör det skönt för fössingarna.

En flyttning innebär en skaplig sanering.

– Vi rensade undan över fem: ton papper, säger Jocke. En del gamla möbler har vi



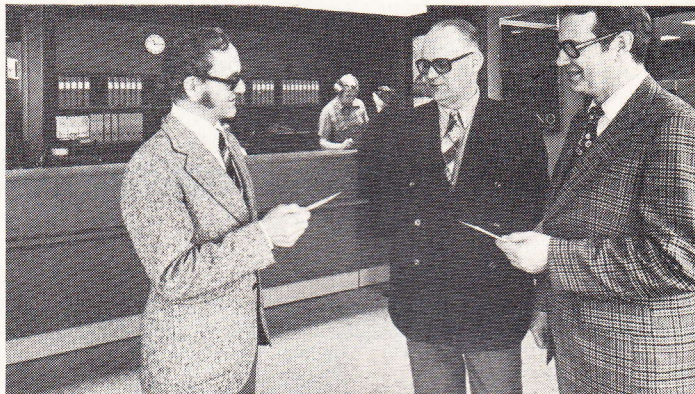
Uppsalachefen Joel Waern

sålt. Att det är särskilt fint nu i början beror på de många blomsteruppsatser, som granar, kunder och konkurrenter sänt till byrån.

– Något ståhej?

– Nej, invigningen skedde i stillhet, myser hr resebyråchefen Waern.

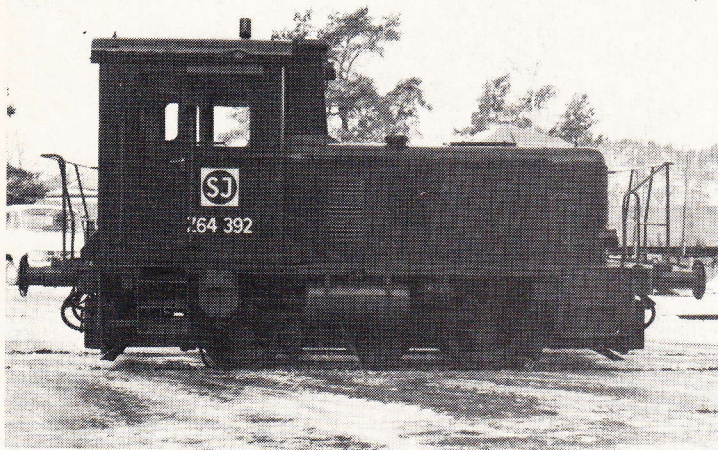
Text: HORN  
Foto: WALTHER



Fr v Martin Nilsson, Joel Waern och Olle Wiberg framför resebyråns försäljningsdisk.



Full rulle inne på affärsresesidan, fr v Gunbritt Palmér, Eilert Holm, Olle Wiberg och John Helmer.



Z64 392, först i raden av ombyggda lok. Foto NOHAB

## Nygammal Z64

Den första prototypombyggnaden av ett lok typ Z64 har nyligen slutförts av NOHAB i Trollhättan. Lokomotorerna littera Z64 anskaffades av SJ från tyska KHD i 35 exemplar 1953–1957.

För något år sedan beslutades att samtida kvarvarande (34 stycken) av denna typ skulle byggas om och moderniseras. Det är i första hand hytten

som isolerats och gjorts mer miljövänlig. Motor och kraftöverföring, liksom de flesta andra detaljer är oförändrade. Färgsättningen för det ombyggda loket är orange med blågrön överdel på huv och hytt.

Under budgetåret 1977/78 räknar man med att beställa ombyggnad på de återstående fordonen.